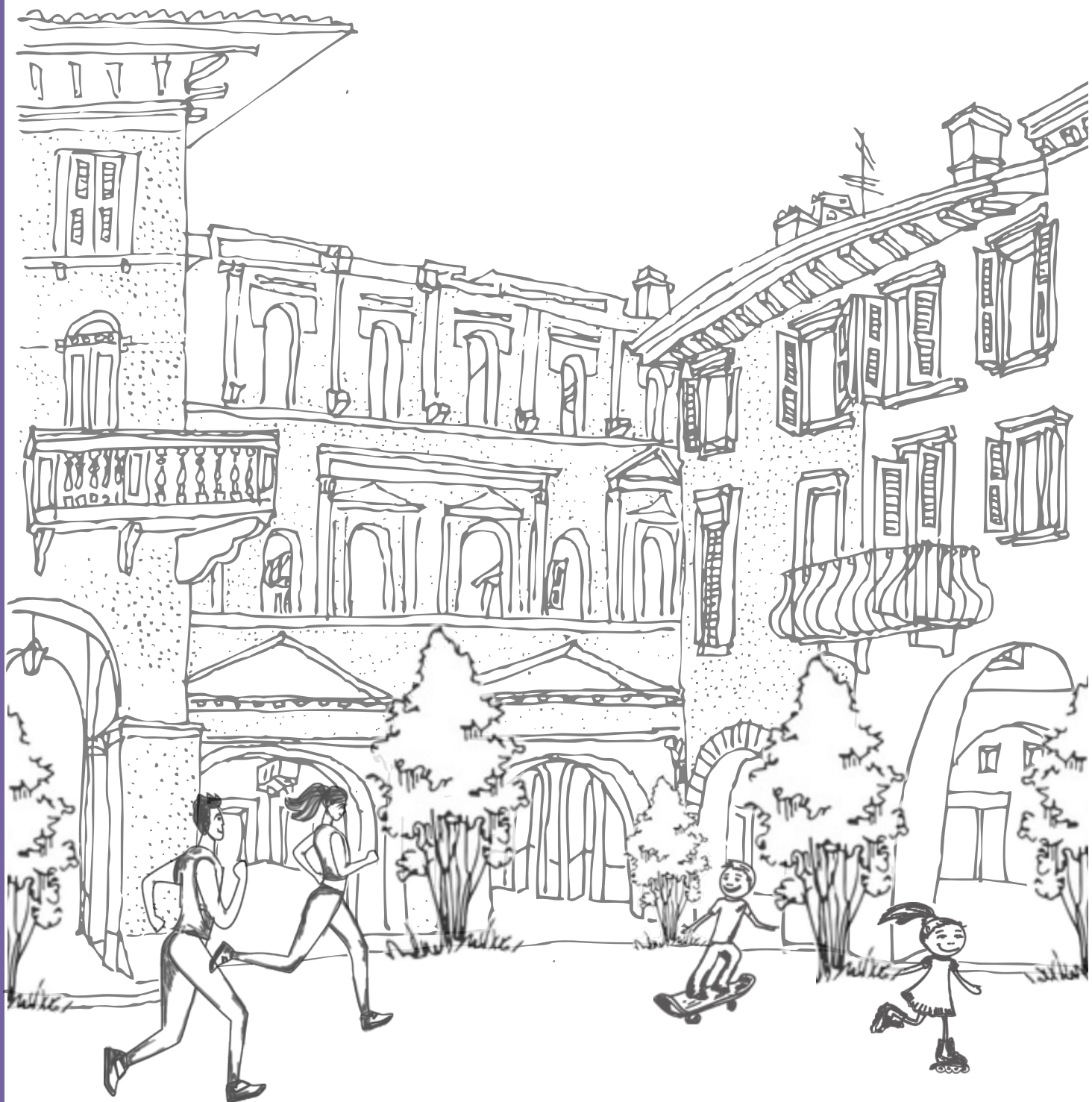


INFORME 2020



ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| PRÓLOGO | 2 |
| ¿QUIÉNES SOMOS? | 4 |
| ◆ Nuestro propósito | |
| INTERVENCIONES Y PROYECTOS | 5 |
| ◆ Red Conéctate por tu Seguridad | |
| ◆ Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN) | |
| ◆ Rodando Ayuda | |
| EVENTOS | 8 |
| ◆ CoRe Foro Urbano 2020 | |
| ◆ Agenda | |
| ◆ Pecha Virtual “Agua: su importancia en el desarrollo urbano” | |
| ◆ Mañana CoRe | |
| ◆ CoReloquios Urbanos | |
| ◆ El espacio público. Su importancia y revalorización después del COVID-19 | |
| ◆ La actualidad y el futuro de la movilidad en Latinoamérica | |
| ◆ Más Ciudad, Menos Cajones | |
| ◆ Regulación de estacionamiento fuera de vía: Cómo incidir en las políticas públicas. Casos de Río de Janeiro y CDMX | |
| ◆ Celebramos Park(Ing) Day en América Latina | |
| ◆ Presentación de la evaluación: Más Ciudad, Menos Cajones | |
| ◆ Participaciones | |
| CAMPAÑA | 16 |
| ◆ Insurgentes con ciclovía: Una avenida para todas las personas | |
| PUBLICACIONES Y PARTICIPACIONES | 17 |
| ◆ Más Ciudad, Menos Cajones: Evaluación de impacto del cambio a los requerimientos de estacionamiento en la Ciudad de México | |
| ◆ Movilidad4S | |
| ◆ Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial (ENOT) | |
| CONVENIO CON LA AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO (ACH) | 19 |
| ◆ Capacitación en gestión del estacionamiento en vía pública | |
| ◆ Estudio de demanda de estacionamientos en Santa María la Redonda, Centro Histórico | |
| CONCURSOS | 20 |
| ◆ Cuento “El espacio que podemos ocupar” | |
| ◆ Minificciones “Historias añoradas” | |
| CONSEJO CONSULTIVO | 22 |
| AGENDA 2021 | 23 |
| ◆ Planes de Movilidad Interinstitucional (MOVIN) | |
| ◆ Impulsar la implementación y permanencia de ciclovías en las ciudades de México | |
| ◆ El agua y el desarrollo urbano | |
| ◆ Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento) | |
| ◆ Normas generales de ordenación de la Ciudad de México | |
| ◆ Dictámenes de impacto urbano con diagnóstico comunitario | |

PRÓLOGO

Este 2020 de innumerables retos, cumplimos cinco años de nuestro primer Foro y hemos reafirmado el compromiso de fomentar ciudades más vivibles, amables y equitativas para las personas, generando conciencia sobre la importancia de romper paradigmas en torno al urbanismo. Nos encontramos en un momento clave donde tenemos la oportunidad de que la planificación urbana sea un catalizador de soluciones a los problemas de las ciudades y no un detonador de conflicto.

A través del año, hemos realizado diversas actividades, investigaciones, concursos, eventos y capacitaciones, que sin el apoyo de todas y todos ustedes no hubieran sido posibles. En la búsqueda de consolidarnos internamente, conformamos el Consejo Consultivo de CoRe, el cual se reúne periódicamente con la finalidad de establecer estrategias específicas y direccionar nuestro plan de trabajo.

Participamos en las mesas de discusión del Foro "*Hacia el Pacto Nacional por la Vivienda*"; así como en la revisión de la Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial (ENOT). De manera conjunta con México Previene, A. C. y Hábitat para el Buen Vivir, A. C., presentamos el documento "*Ciudad de México en Riesgo*" y realizamos el evento "*¿Ciudad de México Resiliente?*" en el tercer aniversario del 19 de septiembre.

A inicios de año comenzamos con recorridos por la CDMX, en la Mañana CoRe, con un paseo por Canal Nacional para conocer este caso de éxito de regeneración urbana. Organizamos dos CoReloquios Urbanos virtuales "*El espacio público. Su importancia y revalorización después del COVID-19*" y "*La actualidad y el futuro de la movilidad en Latinoamérica*"; así como la Pecha Virtual "*Agua: su importancia en el desarrollo urbano*".

De manera conjunta con ITDP México, conformamos el proyecto *MOVIN*, Plan de Movilidad Interinstitucional en Paseo de la Reforma, con la participación de 13 instituciones y más de 15 mil colaboradores. Realizamos una serie de eventos dentro de la campaña "*Más Ciudad, Menos Cajones*", en el marco del cambio de la Norma Técnica de Estacionamientos de la CDMX a tres años de su publicación; e impartimos una capacitación y elaboramos un estudio de gestión de estacionamiento en vía pública como parte del convenio firmado con la Autoridad del Centro Histórico (ACH).

Nos involucramos en el documento *Movilidad4S*, así como en impulsar la permanencia de la ciclovía de Avenida Insurgentes para consolidar en política pública un beneficio para la ciudad. Participamos en los eventos "*Diálogos Urbanos*" con el MUT y "*El Sector de la construcción a favor de la movilidad sustentable en la Ciudad de México*" de Quiero Casa.

En nuestra búsqueda de hacer ciudad, nos involucramos en intervenciones físicas y sociales, siendo parte de la reconfiguración de Avenida Hidalgo en el Centro Histórico de la CDMX; y a través de la Red Conéctate por tu Seguridad, hemos participado en la reconstrucción del tejido social de los polígonos San Juan y San Fernando. Formamos parte del Nodo Convocante de la zona, así como de los proyectos implementados en 2020 como la repartición de despensas y computadoras, la conformación de la Red de Escucha de atención psicológica, así como proyectos de arte urbano y cebras peatonales.

Ante el contexto de la pandemia, buscamos promover la innovación mediante diversos mecanismos comunitarios canalizando las experiencias y sentires a través de la expresión literaria, por lo que organizamos dos concursos, uno de cuento "*El espacio que podemos ocupar*", donde participaron más de 80 personas, y otro de minificciones "*Historias añoradas*", donde contamos con más de 60 participaciones.

Por otro lado, colaboramos con 12 organizaciones en el proyecto Rodando Ayuda, una red de trabajo con el objetivo de entregar apoyos a poblaciones vulnerables durante la pandemia, utilizando modos de transporte sostenibles, que benefició a más de 2,500 personas.

Y como cada año, realizamos el “5to CoRe Foro Urbano 2020: Sociedades Adaptables”, contando con la participación de la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, así como con diversas conferencias magistrales y cuatro mesas de discusión sobre vivienda, movilidad, equidad y participación ciudadana.

El recuento de lo realizado en este año nos compromete a continuar incidiendo en la planeación y formación urbana de las ciudades. En 2021 impulsaremos temas como los Planes de Movilidad Interinstitucionales (PMI); la consolidación de ciclovías en diversas ciudades del país; el agua y el desarrollo urbano como tema fundamental de nuestras ciudades; la campaña “Más Ciudad, Menos Cajones” en seguimiento a la Norma de estacionamiento de la CDMX; así como la revisión de las normas generales de ordenación y los dictámenes de impacto urbano con diagnóstico comunitario.

Ha sido un año de grandes retos y aprendizajes en los cuales ustedes nos han acompañado y apoyado en todo momento. Reiteramos nuestro agradecimiento, conscientes de los desafíos que se avecinan para que juntos continuemos transformando las ciudades en lugares más vivibles, amables y equitativos.

CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A. C.



¿QUIÉNES SOMOS?

Una asociación civil que retoma las mejores prácticas del urbanismo a nivel global con la finalidad de proponer acciones replicables, escalables y sustentables para mejorar nuestras ciudades. Buscamos transformar las urbes en lugares más vivibles, amables y equitativos para las personas, generando conciencia sobre la importancia de romper paradigmas en torno a la urbanidad y la incidencia ciudadana a través de un cambio ordenado y con sentido humano.

Somos una asociación impulsada por un grupo multidisciplinario de expertos locales e internacionales conformada por empresarios, académicos, servidores públicos, arquitectos y urbanistas.

NUESTRO PROPÓSITO

Ser agentes de cambio y transformación promoviendo prácticas urbanas replicables, escalables y sustentables para mejorar la calidad de vida de la población a través de ciudades más vivibles, amables y equitativas.



INTERVENCIONES Y PROYECTOS

Red Conéctate por tu Seguridad

CoRe, México Unido Contra la Delincuencia (MUCD), Fundación Kaluz, la Autoridad del Centro Histórico (ACH) y diversas organizaciones de distintos sectores sociales, continuamos con la “Red Conéctate por tu Seguridad” con el objetivo de mejorar la seguridad ciudadana a través de redes de protección en el marco de una cultura de la legalidad. El proyecto comenzó en marzo de 2019 y se prevé concluir en junio 2022 en los polígonos de San Fernando y San Juan, que abarcan parte de las colonias Centro, Juárez, Guerrero, Buenavista y Tabacalera de la Alcaldía Cuauhtémoc de la CDMX.

Ante la situación actual, los proyectos para 2020 se tuvieron que adaptar, por lo que se realizaron diversas acciones tales como:

- ◆ Repartición de 500 despensas a través del proyecto Rodando Ayuda.
- ◆ Conformación de la Red de Escucha de atención psicológica.
- ◆ Repartición de computadoras para estudiantes.
- ◆ Promoción y difusión de negocios a través de plataformas digitales.
- ◆ Intervención física con cebras peatonales y murales de arte urbano en la calle Violeta, con la finalidad de reconocer la labor de las y los médicos en la pandemia, así como difundir la importancia del peatón.

La Red seguirá trabajando durante 2021 para continuar construyendo una comunidad segura, con un tejido social fortalecido, más confiable, transparente y unida.



Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)



¿Qué es?

El Plan de Movilidad Interinstitucional, llamado MOVIN, es un proyecto que agrupa varias instituciones de Paseo de la Reforma con la finalidad de desarrollar una estrategia de movilidad sustentable que les ayude a gestionar los viajes hacia y desde el lugar de trabajo.

¿Para qué sirve?

- ◆ Conocer los patrones de movilidad de las personas empleadas.
- ◆ Cuantificar el impacto generado dentro de la empresa y en la sociedad.
- ◆ Identificar y facilitar la implementación de soluciones de movilidad que mitiguen los impactos negativos asociados a dichos patrones.

Beneficios

- ◆ Mejorar la calidad de vida y la seguridad en los traslados, aumentar la productividad de la institución y disminuir el absentismo.
- ◆ Reducir los costos relacionados con el transporte (estacionamiento, combustible, tiempo).
- ◆ Disminuir la demanda por espacio físico de oficina y de las emisiones contaminantes generadas por los desplazamientos.
- ◆ Fomentar la inclusión de personas con movilidad reducida al mejorar la accesibilidad a la institución.

Fases

| | |
|-------------------------------|--|
| Planeación | Creación del plan de trabajo, ajuste de las actividades y tiempos a través de la recolección de la información. |
| Diagnóstico | Aplicación del cuestionario sobre patrones de movilidad, así como grupos de enfoque con empleadas y empleados de diferentes perfiles para determinar la factibilidad de las soluciones posibles. |
| Desarrollo | Elaboración de estrategias para mejorar los traslados con base a los datos obtenidos. |
| Implementación | Definición de los pasos a seguir para gestionar con actores gubernamentales y privados la implementación de las estrategias. |
| Monitoreo y evaluación | Creación del plan de trabajo, ajuste de las actividades y tiempos a través de la recolección de la información. |

Se cuenta con la participación de 12 instituciones y una torre que suman más de 15 mil empleados en Paseo de la Reforma. El proyecto tiene un tiempo estimado de un año de duración, el cual contará con un sistema de gobernanza para que, al término del proyecto, este siga funcionando.

$$12 + 1 = 15 \text{ mil}$$

Rodando Ayuda



En el contexto de la pandemia, se realizó el proyecto Rodando Ayuda, integrado por 12 organizaciones que funcionaron como una red de trabajo con el objetivo de entregar apoyos a poblaciones vulnerables utilizando modos de transporte sostenibles.

Se beneficiaron a más de 2,500 personas y el proyecto permanece como un modelo listo para replicarse en caso de contingencia, dejando aprendizajes y resultados para continuar fomentando una movilidad sostenible e incluyente.

| | |
|---------|--|
| 12 | Organizaciones |
| + 2,500 | Personas beneficiadas |
| + 700 | Despensas entregadas |
| 400,000 | Pesos en despensas entregadas |
| 29 | Personas repartidoras beneficiadas |
| 1 | Modelo replicable para emergencias |
| 77% | Menos emisiones vs envíos en vehículos contaminantes |



EVENTOS

Este año tuvimos la fortuna de continuar con nuestras actividades a través de distintos formatos, incluyendo el quinto CoRe Foro Urbano 2020 de manera híbrida (presencial y digital), una Pecha Urbana sobre agua y el desarrollo urbano, una serie de eventos en el marco de la iniciativa “*Más Ciudad, Menos Cajones*”, la Mañana CoRe recorriendo Canal Nacional, y un par de CoReloquios Urbanos, con la finalidad de impulsar una agenda regional de ciudades más vivibles y amables adaptadas al contexto actual que vivimos.

CoRe Foro Urbano 2020

Por quinto año consecutivo realizamos “*CoRe Foro Urbano 2020: Sociedades Adaptables*”, en modalidad híbrida (virtual/presencial), los días 22 y 23 de octubre, en el cual se abordaron temas de vivienda, participación ciudadana y movilidad sustentable con expertos nacionales e internacionales.

Este año contamos con mesas de discusión, conferencias magistrales y diversas sorpresas, como el lanzamiento oficial del Plan de Movilidad Interinstitucional de Paseo de la Reforma (MOVIN). Nuestras cuatro mesas de discusión fueron: “*Urbanismo de excel*”, “*Pandemia, movilidad y corresponsabilidad*”, “*¿Cómo construimos equidad urbana?*”, y “*Repensar las formas de participación ciudadana*”.

Se impartieron dos conferencias magistrales “*Soft cities: Construyendo densidad para la vida cotidiana*” de David Sim (Director Creativo de Gehl); y “*Arquitectura, urbanismo y sociedad, experiencia para reconstituir el hábitat urbano*” por Jorge Pérez Jaramillo (Decano de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Santo Tomás en Medellín, Colombia).

Durante el Foro se contó con la presencia de Claudia Sheinbaum (Jefa de Gobierno de la CDMX) para inaugurar el evento; Antonio del Valle (Presidente del Consejo Administrativo de Kaluz); Andrés Lajous (Secretario de Movilidad de la CDMX); Mónica Tapia (Directora de Ruta Cívica); Víctor Fuentes Solís (Senador de la República donde preside la Comisión de Desarrollo Urbano, Ordenamiento Territorial y Vivienda); Daniel Martínez Valle (CEO de Orbia); Miguel Treviño de Hoyos (Alcalde de San Pedro Garza García, Monterrey); Viridiana Ríos (Directora Ejecutiva de Dateras y Young Global Leader por el Foro Económico Mundial en 2020); Pablo Enrique Yanes (Coordinador de Investigaciones de la Sede subregional de la CEPAL en México); Diane Davis (Universidad de Harvard); Almudena Ocejo Rojo (Secretaria de Inclusión y Bienestar Social de la CDMX), entre otros.





5^{TO}
CoRe
FORO URBANO:
SOCIEDADES ADAPTABLES

JUEVES 22 DE OCTUBRE
VULNERA A ENCONTRARNOS

- 10:00 - 10:15** **BIENVENIDA AL FORO**
Antonio del Valle - Presidente del Consejo Kalid
- 10:15 - 11:00** **CONFERENCIA INDUSTRIAL, ARQUITECTURA, URBANISMO Y SOCIEDAD**
CONFERENCIA PARA REDEFINIR EL HABITAR URBANO
Jorge Pérez Sarmiento - Decano de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Santo Tomás en Medellín
- 11:00 - 12:20** **MESA 1: URBANISMO DE CALIZ**
Andrés Rodrigo Rivera Borrero - Director General Sector de Incentivos y miembro de CoRe
María A. López Silva - Directora Ejecutiva de Fundación IDEA
Mónica Tapia - Directora de Ruta Clínica
Yolanda Fuentes Balboa - Decana de la Facultad de Ingeniería, Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano, Ordenamiento Territorial y Vivienda
Cynthia Chevalier - Especialista Senior de la Estrategia de Vivienda y Desarrollo Urbano del BID
- 12:20 - 12:30** **INTERMIO**
- 12:30 - 13:30** **MESA 2: PANDEMIA, MOVILIDAD Y RESPONSABILIDAD**
Andrés González Peña - Director del Programa Sector de EOP y miembro de CoRe
Andrés López - Secretario de Movilidad de la CEMR
Santiago Martínez Saldaña - CEO Citibank
Miguel Restrepo de Moya - Alcalde de San Pedro de Cartago, Montenegro, Nuevo León
Ingrid Aráuz - Directora de Waze Colombia y Alianza Estratégica Waze (a) ATAM
María del Valle - Presidente de CoRe Ciudades Viables y Amables, A. C.
- 13:30 - 14:00** **INDAGACIÓN DEL FORO**
Claudia Urbán-Ramos - Jefa de Gobierno de la Ciudad de México

VIERNES 23 DE OCTUBRE
CIUDADES ADAPTABLES

- 10:00 - 11:00** **CONFERENCIA INDUSTRIAL, SOFTWARE CONCIENCIADO Y DISEÑO PARA LA VIDA DIGITAL**
David Bels - Director Creativo de Salt Architecture
- 11:00 - 12:20** **MESA 3: ¿QUÉ SON CIUDADES URBANO?**
Mónica Zava Sempé - CoRe Ciudades Viables y Amables, A. C.
Carlos Sempé - Director General de SERVIMET S.A. de C.V.
Viviana Rosal - Directora Ejecutiva de Gestión y Marketing Global Leader con el Foro Económico Mundial en 2020
Pablo Enrique Ramos - Coordinador de Investigaciones de la Sede Colaboradora de la CoRe, en México
Eduardo Rivera - Gerente de Desarrollo Comunitario en Fundación Hogares
- 12:20 - 12:30** **INTERMIO**
- 12:30 - 14:00** **MESA 4: REFLEXIONAR LOS FORMAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**
Mónica Alberto Martínez - CoRe Ciudades Viables y Amables, A. C.
Klaine Davis - Universidad de Harvard
Alejandra Orrego Rojas - Secretaria de Inclusión y Bienestar Social de la CEMR
Adrián Duarte - Coordinador del Observatorio Internacional de la Democracia Participativa (OICDP)
- 14:00 - 14:10** **CLASIFICACIÓN Y LANZAMIENTO DEL PLAN DE MOVILIDAD INTERMUNICIPAL, CONVENIO DEFINITIVO**
María del Valle - Presidente de CoRe Ciudades Viables y Amables, A. C.



Pecha Virtual “Agua: su importancia en el desarrollo urbano”

Conscientes de la importancia del agua en el desarrollo urbano, el 13 de agosto organizamos la Pecha Virtual “*Agua: su importancia en el desarrollo urbano*”, con el objetivo de informar y concientizar sobre este tema a través de especialistas en la materia.



Delfín Montañana

"El agua y el desarrollo urbano: Diseño desde el paradigma de pensamiento"

Director de Educación Socioambiental y Coordinador de La Carpa Azul en Isla Urbana



Ana Paula García

"Co-creación de conocimiento y el conflicto de agua en la CDMX"

Directora de Proyectos del Parque Ecológico Lago de Texcoco



Eduardo Vázquez

"El agua y su importancia en el desarrollo"

Director Ejecutivo de Agua Capital



David Hoffs

"El agua y los edificios"

Miembro Fundador de Mejor Ciudad



María de Lourdes Moreno Escobedo

"Devolver el agua a la CDMX garantiza su futuro"

Arq. Maestra en Urbanismo y docente en la Universidad Anáhuac



Adriana Chávez

"Resiliencia como marco"

Cofundadora de la Oficina de Resiliencia Urbana (ORU)



Mañana CoRe

Como parte de las actividades presenciales de CoRe y buscando difundir proyectos de regeneración urbana exitosos, a inicios de año se realizó el recorrido por Canal Nacional de la Ciudad de México, contando con la asistencia de más de 40 personas y teniendo como guías a la Fundación López de la Rosa y al Colectivo Camino de Agua Aohtli.

El objetivo fue descubrir y explorar uno de los rescates más importantes del patrimonio ambiental, cultural e histórico de la CDMX, así como conocer la obra de mejoramiento urbano que en ese momento estaba realizando el Gobierno de la Ciudad de México.



CoReloquios Urbanos

Los CoReloquios son una serie de conversatorios con la finalidad de acercarnos a la Comunidad CoRe a través de temas de su interés y abordados por expertos. Después de realizar una encuesta, organizamos dos eventos:

El espacio público. Su importancia y revalorización después del COVID-19

El diálogo se enfocó en analizar el espacio público ante el contexto de la pandemia y más allá de ella. Se contó con la presencia de expertos internacionales como Esben Neander Kristensen (Director de Gehl), Diane Davis (Universidad de Harvard) y Alberto Marín (Director de IDOM), los cuales analizaron la actualidad del espacio público en diversas ciudades así como los retos y oportunidades que la pandemia nos ha presentado.

Te invitamos a la plática virtual:

“EL ESPACIO PÚBLICO. SU IMPORTANCIA Y REVALORIZACIÓN DESPUÉS DEL COVID-19”.

Fecha: miércoles 29 de abril
 Hora: 16:00
 Moderador: Andrés Sañudo
 Invitados: Esben Neander Kristensen (Director de Gehl)
 Diane Davis (Planificación Urbana y Diseño de Harvard)
 Alberto Marín (Director IDOM)

¡TE ESPERAMOS!
 EN EL LINK: [HTTPS://MEET.JIT.SI/CORE](https://meet.jit.si/core)

La actualidad y el futuro de la movilidad en Latinoamérica

El segundo CoReloquio abordó el tema de la movilidad en el contexto latinoamericano, así como la reacción y acciones puntuales ante la pandemia de países como Brasil y Costa Rica. Se contó con la presencia de Liza Castillo (Exviceministra de transportes y seguridad vial de Costa Rica), Pedro Henrique De Cristo (Fundador de Cidade Unida y Ágora Digital de Brasil) y Bernardo Baranda (Director de ITDP para LATAM y miembro de CoRe).

Te invitamos al conversatorio:

“LA ACTUALIDAD Y EL FUTURO DE LA MOVILIDAD EN LATINOAMÉRICA”.

Fecha: miércoles 13 de mayo
 Hora: 16:00 horas (Centro de México)
 Invitados: Liza Castillo (Exviceministra de transportes y seguridad vial, Costa Rica)
 Bernardo Baranda (CoRe y Director de ITDP para Latinoamérica, México)
 Pedro Henrique de Cristo (Harvard y fundador de Cidade Unida, Brasil)

¡NO PUEDES FALTAR!
[HTTPS://US02WEB.ZOOM.US/J/8167276672](https://us02web.zoom.us/j/8167276672)

Más Ciudad, Menos Cajones

En 2019, en seguimiento al concurso e investigación *'Menos cajones, más ciudad'*, se realizó el estudio *"Más Ciudad, Menos Cajones"* de manera conjunta entre ITDP México, CoRe, IMCO y ReUrbano, con el objetivo de evaluar los impactos de la reforma de estacionamientos del 2017 a dos años de su publicación. La evaluación utilizó la misma metodología de 2014, acompañada de encuestas y entrevistas a representantes de distintos sectores, autoridades de gobierno, desarrolladores inmobiliarios y actores del sector financiero.

En 2020, a tres años de la reforma y con una investigación complementaria que reforzó el documento, se realizaron una serie de webinars con la presencia de expertos y expertas nacionales e internacionales que compartieron sus experiencias en diversos países y ciudades como Guadalajara, Ciudad de México, Monterrey, Río de Janeiro y Buenos Aires, así como una serie de recomendaciones y propuestas relacionadas con el tema.

Regulación de estacionamiento fuera de vía: Cómo incidir en las políticas públicas. Casos de Río de Janeiro y CDMX

El 20 de agosto se llevó a cabo el webinar sobre las políticas de estacionamiento fuera de vía en Ciudad de México, México y Río de Janeiro, Brasil.

Durante el evento se analizó el potencial que existe para modificar estas normas y la necesidad de privilegiar a las personas. Se discutieron los impactos que han tenido las reformas recientes y la necesidad de replicarlas en distintas ciudades latinoamericanas. Participaron como ponentes Gabriela Alarcón (Cofundadora y Directora de Desarrollador Confiable), Pablo Benlliure Bilbao (Director General de Planeación, Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México), Andrés Sañudo (Director de nuevos negocios de ReUrbano y miembro de CoRe) y Luis Gabriel Denadai (Gerente de Investigación y Desarrollo del Departamento de Planificación Urbana del Ayuntamiento de Río de Janeiro, Brasil).



Más Ciudad, Menos Cajones

WEBINAR 1

Regulación de estacionamiento fuera de vía:
Cómo incidir en las políticas públicas para tener
#MásCiudadMenosCajones
Casos Río de Janeiro y CDMX

jueves
20 de agosto
10:00 am (CST)
Sigue la transmisión:


Participan:



Luis Gabriel Denadai
Arquitecto del Departamento de Planificación Urbana del Ayuntamiento de Río de Janeiro



Pablo Tomás Benlliure Bilbao
Director General de Planeación, Desarrollo y Ordenamiento Territorial en la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México



Gabriela Alarcón
Cofundadora y Directora de 'Desarrollador Confiable'



Andrés Sañudo
Gerente de Investigación y Desarrollo en ReUrbano

Agenda 2020

Anfitriones:



Zara Snapp
CoRe Ciudades
Vivibles y Amables AC



Gonzalo Peón
ITDP México



Celebremos Park(Ing) Day en América Latina

En el marco de la celebración de Park(Ing) Day, el 17 de septiembre, las ciudades de Buenos Aires, Guadalajara y San Pedro Garza García compartieron sus aprendizajes, retos y experiencias en la regulación de estacionamiento en pro de más espacio para las personas y un ecosistema de movilidad en equilibrio.

Durante el segundo webinar nos acompañaron Alejandro Ok (Director General de Gestión del Servicio de Movilidad de la Secretaría de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires, Argentina), Mario Silva Rodríguez (Director General del Instituto Metropolitano de Planeación del Área Metropolitana de Guadalajara), Libertad Zavala Marín (Directora de Movilidad y Transporte de Guadalajara) y Javier Leal Navarro (Director General del Instituto Municipal de Planeación y Gestión Urbana del municipio de San Pedro Garza García, Monterrey).




#MásCiudadMenosCajones

WEBINAR 2

Celebremos Park(ing) Day en América Latina



En conversación:

Agenda 2020

Alejandro Ok
Director General de Gestión del Servicio de Movilidad de la Secretaría de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires



Mario Silva Rodríguez
Director General del Instituto Metropolitano de Planeación del Área Metropolitana de Guadalajara



Libertad Zavala Marín
Directora de Movilidad y Transporte de Guadalajara



Javier Leal Navarro
Director General del Instituto Municipal de Planeación y Gestión Urbana del municipio de San Pedro Garza García



Anfitriones:

Zara Snapp
CoRe Ciudades Vivibles y Amables AC



Gonzalo Peón
ITDP México



jueves 17 de septiembre

6:00 pm (CST)

Sigue la transmisión:
 [/ITDPMx](#)

Presentación de la evaluación: Más Ciudad, Menos Cajones

El 18 de noviembre se presentó de manera oficial la evaluación “*Más Ciudad, Menos Cajones*”, con la presencia de Zara Snapp (Coordinadora de CoRe), Gonzalo Peón (Director del Programa México de ITDP), Santiago Fernández (Gerente de Investigación y Desarrollo Urbano de ITDP México), Emilio Romero (Investigador de ITDP México) e Isaac Medina (Líder de Investigación y Desarrollo Urbano de ITDP México).

Durante el evento se mostraron siete recomendaciones surgidas de la evaluación, así como diversos resultados tales como el aumento del espacio habitable en 15% y la disminución del 21% del espacio dedicado a estacionamiento después de la reforma. Al final de la presentación, se expusieron una serie conclusiones y propuestas en materia de estacionamientos y política pública, buscando impulsar estrategias de gestión de la movilidad que promuevan un desarrollo urbano sustentable y equitativo.

Más Ciudad, Menos Cajones
¿Por qué es **necesario** reducir el estacionamiento?

Para revertir estos impactos negativos, es importante revisar e impulsar políticas públicas que permitan otorgar más espacios para las personas, y menos al automóvil.

En el reporte **Más ciudad, menos cajones** evaluamos el impacto de la reforma de las normas de estacionamiento en la CDMX realizada en 2017 y, tras un análisis cualitativo y cuantitativo, proponemos recomendaciones clave de política pública para tener **#MásCiudad**

Más Ciudad, Menos Cajones

Centrar el desarrollo urbano alrededor del vehículo privado genera impactos negativos que contribuyen al **deterioro de la calidad de vida** de las personas, al **crecimiento de la mancha urbana** y al **encarecimiento del suelo**.*

*Fuente: ITDP, 2012a, 2012b, 2018.

The flowchart in the bottom-left card shows a central box labeled 'Mayores requerimientos de estacionamiento'. Arrows point from this box to: 'Deterioro del transporte público', 'Deterioro de la ciudad central', 'Mayor dispersión suburbana', 'Congestión', 'Menor densidad urbana', 'Mayor uso del automóvil', and 'Mayor posesión del automóvil'. Arrows also point from 'Mayor posesión del automóvil' to 'Mayor uso del automóvil', and from 'Mayor uso del automóvil' to 'Menor densidad urbana'. There are also bidirectional arrows between 'Mayor posesión del automóvil' and 'Mayor uso del automóvil', and between 'Mayor dispersión suburbana' and 'Congestión'.

Participaciones

Durante 2020, también participamos y coorganizamos eventos, buscando alcanzar una mayor audiencia y acercar conocimiento a la Comunidad CoRe. Algunos de estos eventos fueron: Hacia el Pacto Nacional por la Vivienda; Diálogos Urbanos del Colectivo MUT; El sector de la construcción a favor de la movilidad sustentable en la Ciudad de México de Quiero Casa; Ciudad de México en Riesgo de México Previene, A. C; y ¿Ciudad de México Resiliente?

CAMPAÑA

Insurgentes con ciclovía: Una avenida para todas las personas

Esta campaña buscó visibilizar el potencial de la ciclovía, los beneficios sociales y económicos de una Calle Completa, y reafirmar la importancia de la infraestructura ciclista en las ciudades mexicanas, con el objetivo de que la ciclovía de Avenida Insurgentes sea permanente y un ejemplo de vanguardia e innovación.

Como parte de las acciones de movilidad del gobierno de la CDMX ante la pandemia, se instauró la ciclovía de Avenida Insurgentes de manera temporal. Ante los resultados y beneficios de instaurar la ciclovía, ITDP México, CoRe, El Poder del Consumidor e Iniciativa Climática de México (ICM) organizamos la campaña “*Insurgentes con Ciclovía*” #InsurgentesCompleta #QueSeQuede #CiclovíaInsurgentes para lograr que esta medida sea permanente.

Se realizaron una serie de estudios sobre los pros y contras, así como el impacto de la ciclovía en la CDMX. En los meses de octubre y noviembre, se efectuaron una serie de entrevistas y publicaciones en medios; se publicó un desplegado en un periódico de circulación nacional; se enviaron cartas a congresistas de la CDMX; y se crearon una serie de videos con diversas experiencias de familias, automovilistas y usuarios de otras ciclovías como Paseo de la Reforma y Patriotismo.

En noviembre y diciembre se realizaron dos foros “*Insurgentes con ciclovía: Una avenida para todas las personas*”, y “*Ciclovías permanentes: Una inversión de vanguardia para ciudades sostenibles de América Latina*”, en donde se presentaron estadísticas puntuales y se abordó el impacto de las ciclovías en las ciudades latinoamericanas.

En 2021 tenemos como propósito el ampliar e impulsar las ciclovías en diversas ciudades del país, replicando políticas sustentables exitosas.

DE CICLOVÍAS EMERGENTES
A CICLOVÍAS PERMANENTES:
PARA UNA CIUDAD SALUDABLE Y SOSTENIBLE



PUBLICACIONES Y PARTICIPACIONES

Más Ciudad, Menos Cajones: Evaluación de impacto del cambio a los requerimientos de estacionamiento en la Ciudad de México

La evaluación se basa en un análisis de propiedad y suelo para conocer el impacto del cambio de la Norma, generando diversos resultados entre los que destacan el aumento del espacio habitable en 15% y la disminución del 21% del espacio dedicado a estacionamiento. También se evitarán 2 millones 645 mil toneladas de CO₂e para 2030, y si se actualiza cada 3 años con el mismo impacto que el de la reforma de 2017, para 2030 se podrían evitar 2 millones 458 toneladas de CO₂e adicionales.

A través de un análisis cuantitativo y cualitativo, se estudiaron los impactos y las limitaciones de la reforma para proponer una serie de acciones estratégicas de gestión de la movilidad y del estacionamiento que se traduzcan en un desarrollo urbano más sustentable y equitativo.

Recomendaciones

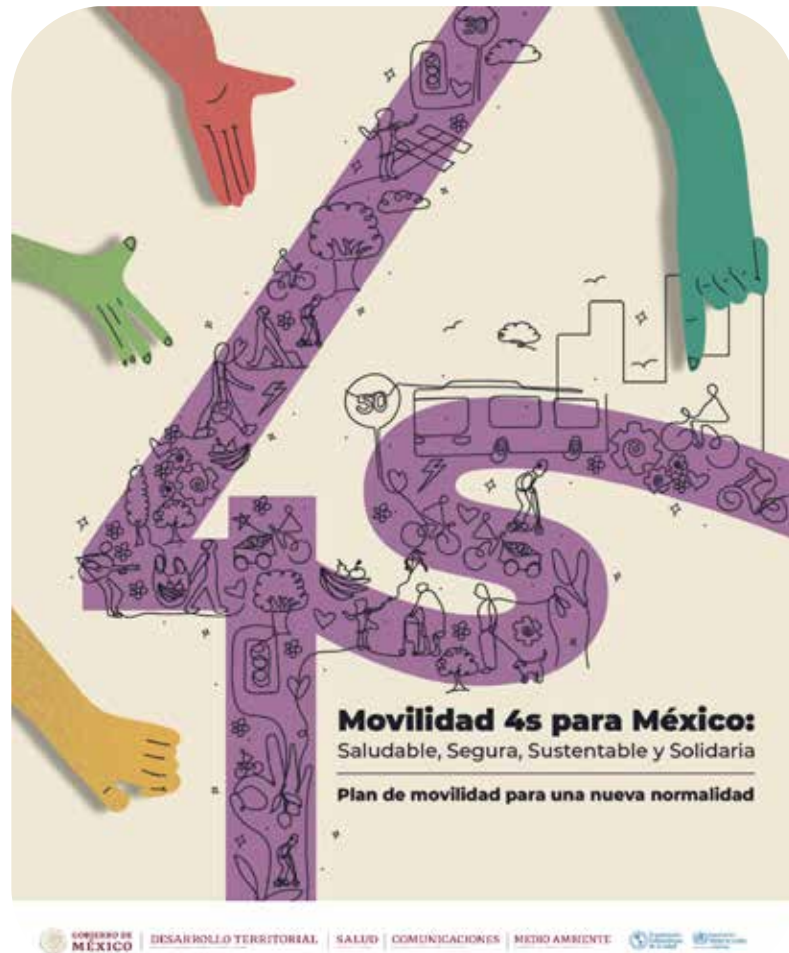
Las siete recomendaciones de la evaluación son:



Movilidad4S

El documento “*Movilidad 4S para México: Saludable, Segura, Sustentable y Solidaria*” es un plan de movilidad que surgió como respuesta integral ante las necesidades de movilidad de personas y mercancías a causa de la emergencia sanitaria.

La publicación se ha respaldado con una serie de talleres y capacitaciones a diferentes municipios, reforzando el contenido del mismo y difundiéndose en todos los sectores del país. Fue elaborado de manera conjunta entre diversas organizaciones de la sociedad civil, la Secretaría de Salud (SSA), la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT), la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), y la oficina de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) en México.



Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial (ENOT)

Establecida en la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano del año 2016, la Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial (ENOT) configura la dimensión espacial del país en el mediano y largo plazo, estableciendo el marco de referencia territorial con el Plan Nacional de Desarrollo, los programas sectoriales y regionales del país en materia de Ordenamiento Territorial de los Asentamientos Humanos.

La ENOT identifica la regionalización y los sistemas urbano rurales que estructuran al país; orientando la delimitación y caracterización de las zonas metropolitanas estratégicas para impulsar el desarrollo económico y reducir las disparidades regionales. En este contexto, a CoRe se le pidió analizar y revisar la Estrategia, así como presentar una serie de recomendaciones, de forma y fondo, antes de su lanzamiento.

CONVENIO CON LA AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO (ACH)

Como parte del convenio firmado con la Autoridad del Centro Histórico (ACH) a inicios de 2020, se establecieron dos líneas de trabajo en el tema de estacionamiento en la vía pública. Las acciones implementadas fueron:

- ◆ Capacitación en gestión del estacionamiento en la vía pública.
- ◆ Estudio de demanda de estacionamientos en Santa María la Redonda.

Capacitación en gestión del estacionamiento en vía pública

Se realizó la capacitación los días 24, 25 y 26 de junio, contando con la asistencia de 76 personas de la Autoridad del Centro Histórico, Seguridad Pública, Alcaldía Cuauhtémoc y vecinos.

La gestión del estacionamiento es el conjunto de estrategias orientadas a la administración eficiente del espacio destinado al estacionamiento de vehículos motorizados en una ciudad, destacando el cobro por el estacionamiento en la vía pública. Esta medida tiene dos beneficios principales, uno es que permite un ordenamiento adecuado de la vía y el espacio público al limitar el estacionamiento irregular o ilegal; y que genera recursos que pueden ser invertidos en mejorar las zonas en donde se implementa, como son en el sistema de transporte, banquetas, mantenimiento de las vías y programas de gestión de la movilidad.

La última sesión se orientó a un taller participativo de oportunidades para el Centro Histórico en materia de estacionamientos, analizando el contexto y su gestión en la vía pública, para terminar la capacitación con una serie de comentarios finales, conclusiones y una encuesta.

Estudio de demanda de estacionamientos en Santa María la Redonda, Centro Histórico de la CDMX

En la actualidad, la mayor parte del estacionamiento en la vía pública en la Ciudad de México no se cobra y no está regulado, creando problemas de congestión y el uso ilegal del espacio público. Una mala gestión del estacionamiento en vía pública está directamente ligada a la subutilización del estacionamiento fuera de la vía, además de aumentar significativamente tiempos de búsqueda de espacio incrementando las afectaciones asociadas al uso del automóvil.

En este contexto y como parte del convenio, realizamos junto con ITDP México el “*Estudio de demanda de estacionamientos en el barrio Santa María la Redonda, Ciudad de México*”, en los meses de octubre y noviembre, acompañado de una serie de encuestas a los habitantes de la colonia, coordinadas por la Autoridad del Centro Histórico y la Secretaría de Movilidad de la CDMX. Mediante la recopilación de información, se conoció el estado actual de la oferta y demanda de estacionamiento en la zona, así como los usos de suelo y tipos de usuario.

A partir de la investigación, se obtuvo la descripción del polígono de estudio; la oferta de estacionamiento, el número y ubicación de cajones disponibles en la vía pública y fuera de la misma, los cajones reservados tanto formales como informales, y los servicios de estacionamientos existentes; así como la demanda de estacionamiento, con la rotación media de los cajones, estancia promedio y tasa de ocupación.

CONCURSOS

Uno de nuestros ejes promueve la innovación mediante diversos mecanismos comunitarios como son concursos, premios, talleres y exposiciones. El contexto de la pandemia nos impulsó a canalizar las experiencias y sentires causados, a través de la expresión literaria, por lo que se realizaron dos concursos en los meses de julio y septiembre:

- ◆ Cuento “*El espacio que podemos ocupar*”
- ◆ Minificciones “*Historias añoradas*”

Cuento “El espacio que podemos ocupar”

Se convocó al concurso “*El espacio que podemos ocupar*” donde participaron más de 80 personas de todas las edades y diversas nacionalidades. El cuento debía de comenzar con la siguiente oración: “*Cuando desperté, descubrí que estábamos en medio de una pandemia...*” y con una extensión máxima de 1,500 palabras.

Las ganadoras y ganadores, así como menciones honoríficas fueron:

Paola Vanessa Palma Rojas
“*Los Fantasmas*”
Primer lugar

Sandra Lucía Rodríguez Zúñiga
“*Ciudad Veinte Veinte*”
Segundo lugar

Ernesto Betancourt
“*Diarios inconclusos*”
Tercer lugar

Menciones Honoríficas

“*La Bruja y el Unicornio*”
Maayan Fleitman Katthain

“*La casa del árbol*”
Diego Proaño Castelo

“*Vacuna al rescate*”
Noga Fleitman Katthain



Minificciones “Historias añoradas”

Promoviendo un espacio de expresión y reflexión en el contexto de la pandemia, se realizó el concurso “Historias añoradas”. Se recibieron 63 minificciones que respondían a la pregunta: ¿Qué añoro en esta época?, con un máximo de 280 caracteres (la extensión de un tuit, la cual incluye palabras y espacios).

Las ganadoras y ganadores, así como menciones honoríficas fueron:



“Conversaciones ajenas”

Suelo escuchar conversaciones ajenas en el transporte público. Una vez escuché a una señora mayor contar que ahorró para comprar a su nieta una caja de colores en su cumpleaños. Detalles de vidas ajenas con significados enormes. Hoy viajo entre máscaras y letreros de “silencio”.

Julio César Hernández Muñoz (Primer Lugar)



“Que vuelva a prender el fuego”

Pienso todos los días en lo que se fue apagando: Bailar con muchas personas mientras chocas con todo, con todos; abrazar a los demás para sentir calor en el alma; reír en conjunto, mientras cada sonido retumba en los diferentes espacios haciendo eco en el corazón.

Daniela Ring (Segundo Lugar)



“Las tortas del metro”

Muchos se quejan, yo no. Voy menos apretado en el tren y llego más rápido. A la doña de las tortas sí le fue mal. Vendía menos, luego se contagió y no la libró. Sus hijas siguen vendiendo, pero no tienen la misma sazón. Eso sí extraño, el sabor de esas tortas afuera del metro.

Galie Estela Sánchez Tovar (Tercer Lugar)

Menciones Honoríficas

“Día, tarde y noche”

Sandra Lucía Rodríguez Zúñiga

“¿Estará bien extrañar a los extraños?”

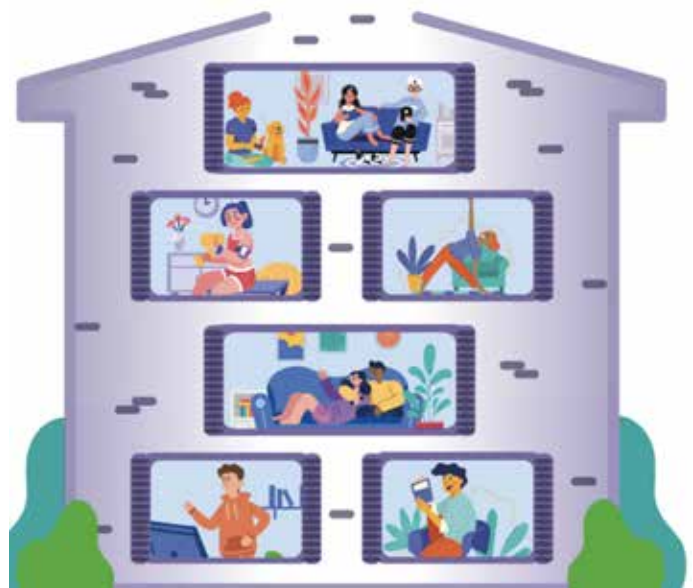
David Jesús Garza Ávalos

“Paseo”

Paola Vanessa Palma Rojas

“Intimidad”

José Luis López López



CONSEJO CONSULTIVO

Como parte de la consolidación interna de CoRe, se conformó el Consejo Consultivo el cual se reúne periódicamente con la finalidad de establecer estrategias específicas y direccionar el plan de acción a corto, mediano y largo plazo.

El Consejo Consultivo está conformado por:

- ◆ Adrián Fernández, Iniciativa Climática de México.
- ◆ Clara Salazar, Colegio de México.
- ◆ Edgar Amador, ex Secretario de Finanzas de la CDMX.



Diane Davis
Universidad de Harvard



Carlos Flores
Corazón Capital



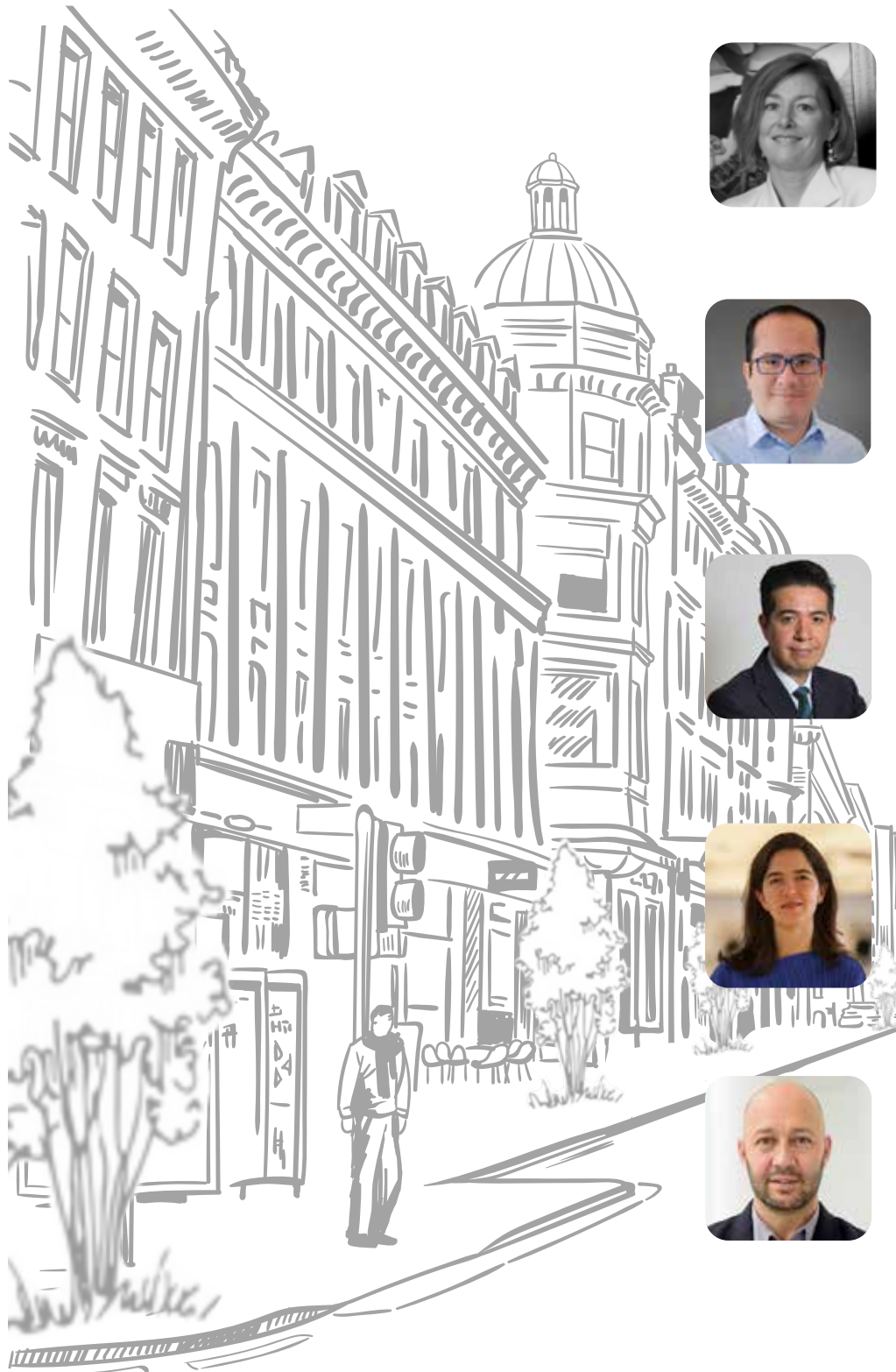
Enrique Soto
Universidad Nacional
Autónoma de México



Fernanda Canales
Arquitecta, proyectista,
crítica y curadora



Jose Castillo
A 911



AGENDA 2021

Para continuar transformando las ciudades, en el 2021 CoRe se enfocará en diversos temas entre los que destacan:

- ◆ Planes de Movilidad Interinstitucional (MOVIN).
- ◆ Impulsar la implementación y permanencia de ciclovías en las ciudades de México.
- ◆ El agua y el desarrollo urbano.
- ◆ Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento).
- ◆ Normas generales de ordenación de la Ciudad de México.
- ◆ Dictámenes de impacto urbano con diagnóstico comunitario.

Planes de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)

Continuaremos implementando las etapas correspondientes al plan de trabajo establecido. Actualmente se cuenta con la participación de 12 instituciones y una torre, que suman más de 15 mil colaboradores en Paseo de la Reforma. El proyecto tiene un tiempo estimado de un año y buscaremos que los resultados obtenidos permitan la implementación de políticas públicas en planes de movilidad, no solo en la CDMX, si no en diversas ciudades del país.

Impulsar la implementación y permanencia de ciclovías en las ciudades de México

Algunas de las acciones de movilidad que promoveremos serán la permanencia de las ciclovías surgidas en la época de la pandemia, así como la implementación de nuevas en diversas ciudades, fomentando Calles Completas y el cuidado de todas y todos en los traslados.

El agua y el desarrollo urbano

La importancia del agua en el desarrollo urbano es fundamental. Este año realizamos la Pecha Urbana, pero en 2021 tenemos la intención de abordar el tema del agua a través de diversos proyectos piloto, talleres y eventos en colaboración con otras asociaciones.

Más Ciudad (seguimiento a Norma de estacionamiento)

Continuaremos impulsando la revisión y el ajuste de la Norma Técnica de estacionamientos de la CDMX, dando seguimiento a las conclusiones que se obtuvieron de la evaluación: “*Más Ciudad, Menos Cajones*”, como son el reducir los máximos permitidos; implementar el mecanismo de aportaciones al Fondo Público de Movilidad y Seguridad Vial de la CDMX; revisar las normas de operación de los estacionamientos públicos; adaptar las políticas de estacionamiento a las condiciones urbanas de cada vecindario; y garantizar la transparencia y la disponibilidad de información.

Esto estará acompañado de la campaña: “*Más Ciudad*” a través de eventos, entrevistas, videos, entre otras acciones, buscando que lo logrado en la CDMX se replique en diversas ciudades del país y del continente.

Examinar las normas generales de ordenación de la Ciudad de México

Examinaremos las normas generales de ordenación para plantear comentarios, observaciones y recomendaciones. Un ejemplo puntual de esta revisión es la Norma 11, la cual produce limitantes a la densidad en toda la Ciudad, a causa de que la Norma la limita y esto obliga a los desarrolladores a producir menos viviendas y de mayor tamaño, teniendo un impacto sobre la producción y su precio.

CoRe buscará que se evalúen constantemente las Normas de ordenación y las Normas técnicas complementarias para asegurarnos de que no estamos limitando de sobremanera la producción de vivienda asequible en la CDMX.

Fomentar dictámenes de impacto urbano con diagnóstico comunitario

Actualmente, la Ley de Desarrollo Urbano de la CDMX obliga a los desarrollos inmobiliarios con ciertas características constructivas a cumplir con las denominadas “*Medidas de Integración Urbana*”. Estas están clasificadas en diversas acciones como reforzamientos en la red hidráulica, hasta acciones de espacio público en las inmediaciones de la zona en donde se generan los nuevos desarrollos inmobiliarios para beneficio de las comunidades.

Históricamente estas medidas se resuelven sin tomar en cuenta la opinión de las comunidades. El nuevo modelo de gestión urbana de la CDMX debe de tener un giro en la manera en cómo se determina el impacto urbano, incluyendo a las comunidades para definir las mejoras más viables y necesarias en materia de espacio público e infraestructura hídrica, procurando la inclusión de todos los actores involucrados y generando un nuevo diálogo entre los diferentes actores que conviven en la Ciudad.

**Nos encanta transformar las ciudades en lugares más vivibles, amables y equitativos,
lo cual no sería posible sin la participación de todas y todos ustedes.**

¡Gracias por formar parte de la Comunidad CoRe durante 2020 y los esperamos en 2021!



FORMAR CIUDADES



CONSTRUIR CIUDADANÍA



HACER CIUDAD

