



Calzada México-Tacuba

**Reconfiguración
de Avenida Hidalgo**

Intervención Integral



Tejido social

Se orienta a la construcción de redes de protección y seguridad en el marco de una cultura de la legalidad. Más de 25 organizaciones de distintos sectores sociales forman parte del proyecto **“Red conéctate por tu seguridad”**, con el objetivo de mejorar la seguridad ciudadana en los polígonos de San Fernando y San Juan del Centro Histórico. El proyecto comenzó en **marzo de 2019** y se prevé que concluya en **junio de 2022**.



Intervención Física

Se centra en rehabilitar espacios públicos y contribuir a la mejora de la movilidad de la zona. Esta se basa en la reconfiguración de la Avenida Hidalgo, como parte de la calzada San Cosme y Puente de Alvarado, una de las calles más antiguas y eje de urbanización de valor arquitectónico e histórico de la Ciudad de México.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

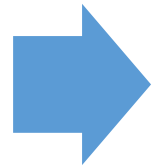
RECONFIGURACIÓN DE AVENIDA HIDALGO



Etapas



1. Planeación y
diseño conceptual



2. Diseño, evaluación
y autorización
(Donación del
proyecto ejecutivo)



3. Ejecución de la
obra

Inauguración
25 de enero 2020

Problemáticas

- La existencia de intersecciones sin condiciones de seguridad vial ni accesibilidad universal.
- Pavimento peatonal y vehicular accidentado.
- Proporción desigual entre áreas peatonales y de tránsito motorizado.
- Limitantes en la infraestructura ciclista.
- Potencial desaprovechado para incrementar los viajes que se realizan en la zona.

Reconfiguración



ESTADO ACTUAL



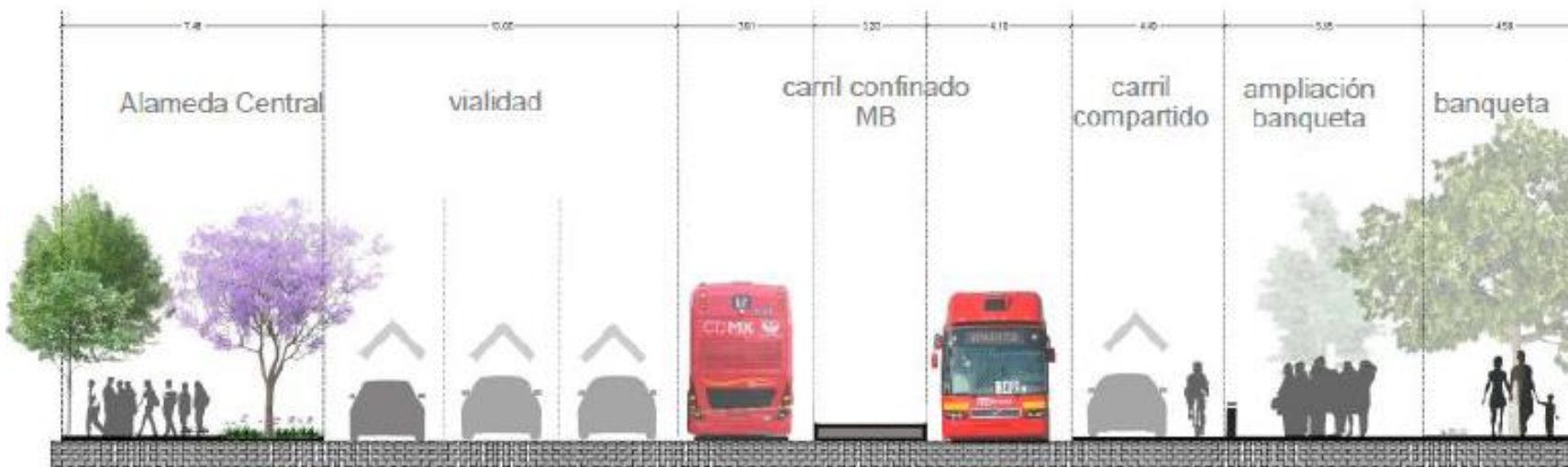
PROYECTO

Acciones

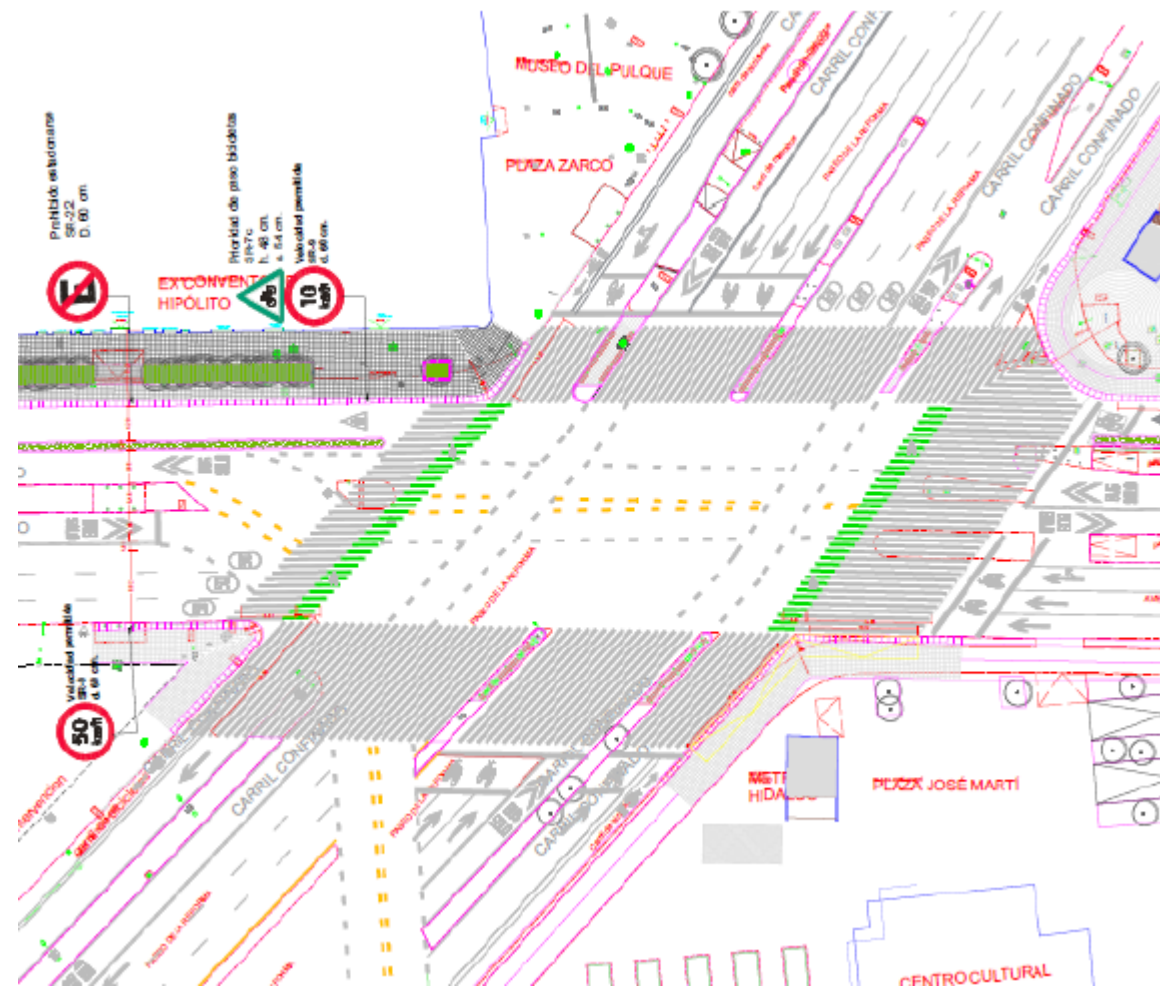
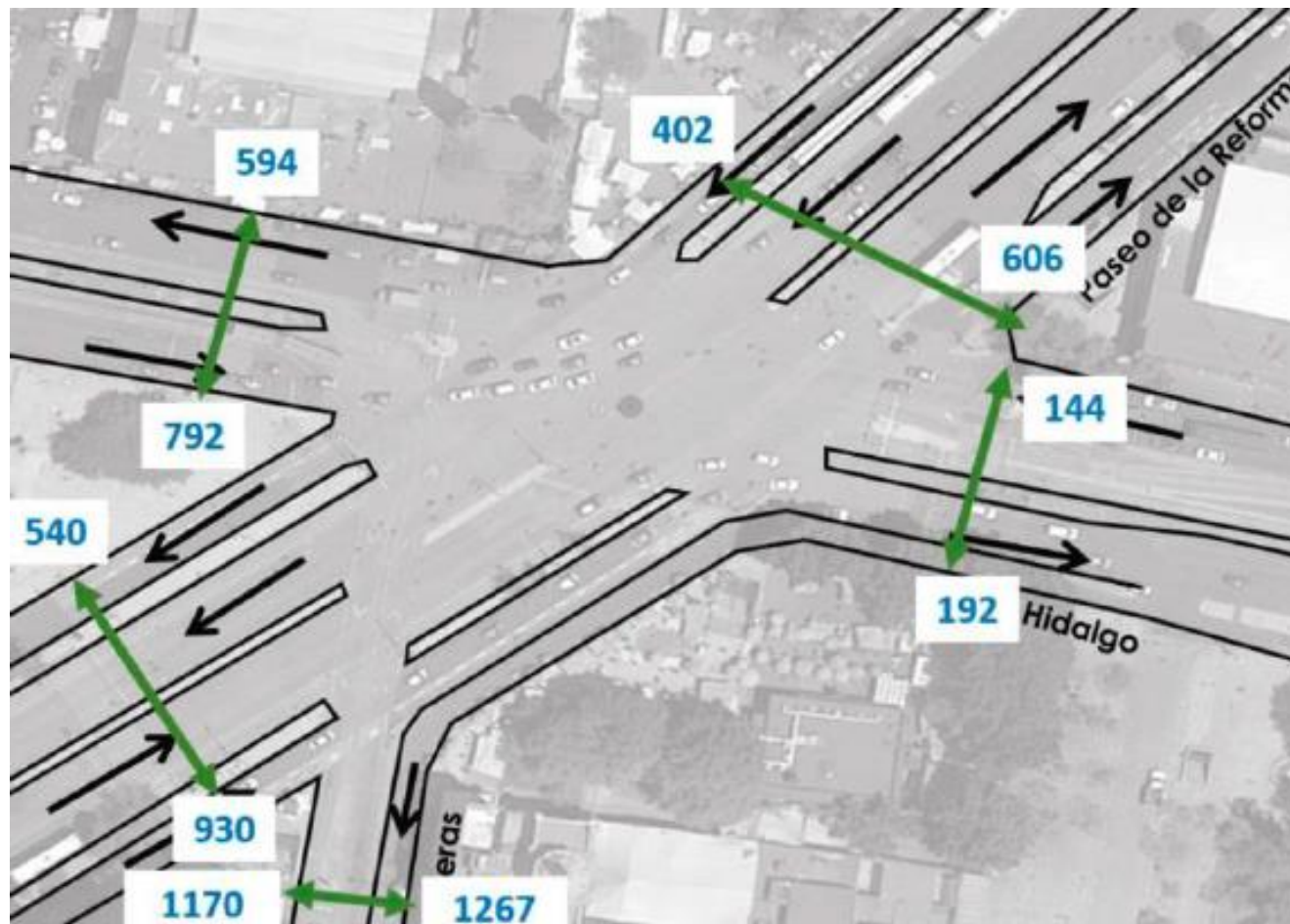
- ❖ Crecimiento de la banqueta norte con un ancho promedio de 10 metros.
- ❖ Un solo cuerpo vehicular con tres carriles, con sentido oriente-poniente de Eje Central a Eje 1 Guerrero.
- ❖ Intervención integral de la infraestructura vial, la cual involucra nuevos cruces peatonales, señalamientos y semáforos.



Reconfiguración vial



Rediseño de la intersección Reforma/Hidalgo



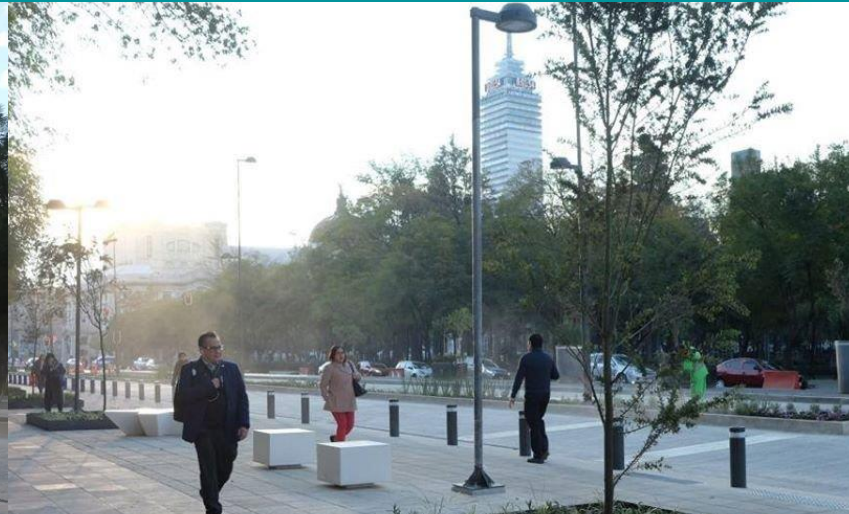
Carril compartido de tránsito calmado

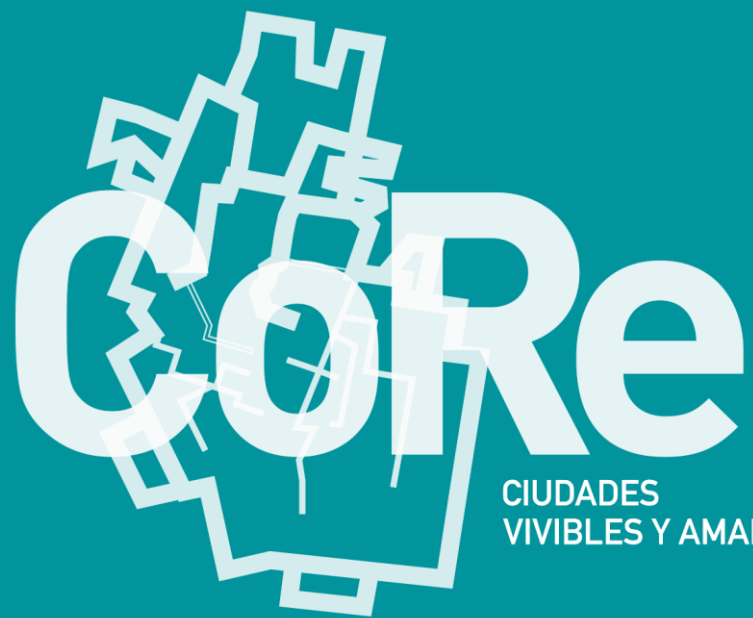


Darle prioridad al ciclista, al transporte público concesionado y a los vehículos de servicio



Resultados





CIUDADES
VIVIBLES Y AMABLES