



CoRe

**Ciudades Vivibles
y Amables, A.C.**

**INFORME
ANUAL
2021**



PRÓLOGO	2
¿QUIÉNES SOMOS?	4
● Nuestro propósito	
CAMBIO DE IMAGEN	5
INTERVENCIONES Y PROYECTOS	8
● Red Conéctate por tu Seguridad	
● Bazar 2 de Abril en el Centro Histórico de la CDMX	
● Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)	
EVENTOS	14
● 6 ^{to} CoRe Foro Urbano 2021: “Reimaginar la ciudad”	
● Conversatorio: “A un año de la pandemia, ¿cómo ha cambiado tu movilidad?”	
● Panel: “Hablemos de Hacer Ciudad”	
● Mesa de discusión: “¿Qué hacer con los espacios vacíos que hay en nuestras ciudades?”	
PARTICIPACIONES	21
COLABORACIONES	22
● Grupo de Trabajo Agenda 2030: Ciudades Sostenibles	
CAMPAÑA	
INSURGENTES CON CICLOVÍA: UNA CALLE COMPLETA MODELO	24
2^{do} DIPLOMADO INTERVENCIONES URBANAS INTEGRALES: RETOS Y OPORTUNIDADES	26
TRADUCCIÓN E IMPRESIÓN DEL LIBRO “CIUDAD SUAVE” DE DAVID SIM	27
CONSEJO CONSULTIVO	28
AGENDA 2022	29
● Planes de Movilidad Institucionales	
● Implementación y permanencia de ciclovías en las ciudades de México	
● El agua	
● Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles	
● Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento)	
● Proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX	

PRÓLOGO



Antes de decidir qué construir, necesitamos resolver cómo deseamos vivir nuestras vidas y en qué tipo de mundo lo queremos hacer. Es responsabilidad de todos el buscar que la planificación urbana sea un catalizador de soluciones a los problemas de las ciudades y no un detonador de conflicto. Este 2021, cumplimos seis años de nuestro primer Foro y continuamos reafirmando el compromiso de lograr ciudades más vivibles, amables y equitativas para las personas.

Comenzamos el 2021 renovando nuestra identidad gráfica, ratificando la importancia de poner a las personas en el centro, como individuos activos y agentes de cambio. Modificamos nuestro logo, redes sociales, contenido visual y sitio web, buscando hacerlo más atractivo y con el objetivo de alcanzar nuevas audiencias.

En el año realizamos diversas actividades, eventos, intervenciones en el espacio público y nuestro segundo diplomado con la Universidad Nacional Autónoma de México. Organizamos el conversatorio: “A un año de la pandemia, ¿cómo ha cambiado tu movilidad?”, así como el panel: “Hablemos de Hacer Ciudad” junto con la Revista Este País, y la mesa de discusión: “¿Qué hacer con los espacios vacíos que hay en nuestras ciudades?”

Participamos en el foro virtual: “La Nueva Normalidad” organizado por Movilizadorio; en el evento: “Infraestructura y agua en México: retos y desafíos” organizado por EFE Noticias; en el webinar: “Más ciudad, Menos cajones. Evaluación de la reforma de estacionamientos de la Ciudad de México” de Estrategia Misión Cero; y en el 3^{er} Congreso Internacional de Gestión Integral de Riesgos organizado por el gobierno de la CDMX, en el panel: “La cooperación internacional desde el sector privado”.

Continuamos con la campaña para la permanencia de la ciclovía de Avenida Insurgentes en la CDMX. En el mes de marzo, la ciclovía fue anunciada como permanente, con un total de 28.5 km, para convertirla en una calle completa modelo en Latinoamérica. Celebramos este paso y el gran esfuerzo en conjunto con otras organizaciones de la sociedad civil y el gobierno de la Ciudad de México.

En el transcurso del año colideramos el Grupo de Trabajo Agenda 2030: Ciudades Sostenibles, con el objetivo de crear una guía de buenas prácticas empresariales en temas de ciudad. De manera conjunta con ITDP México, continuamos el proyecto MOVIN, Plan de Movilidad Interinstitucional en Paseo de la Reforma, con la participación de 9 instituciones y más de 15 mil empleados, en el cual nos encontramos en la etapa de implementación y evaluación.

Seguimos trabajando en el Centro Histórico de la CDMX a través de la Red Conéctate por tu Seguridad, y como parte del Nodo Convocante de los polígonos San Juan y San Fernando, realizamos un diagnóstico hídrico de la zona, desarrollamos materiales para la impartición de talleres sobre agua e impulsamos trabajo comunitario en las vecindades a través de la creación de alebrijes monumentales.

Retomamos la impartición del 2^{do} Diplomado Intervenciones Urbanas Integrales de manera conjunta con la UNAM, con una duración de 133 horas y obteniendo como resultado 6 proyectos de intervención urbana en la CDMX. Realizamos la traducción e impresión al español del libro *Soft City* o *Ciudad Suave* de David Sim, importante contribución a la literatura sobre arquitectura y planeación urbana amigable con las personas, y a inicios de 2022 comenzaremos su distribución.

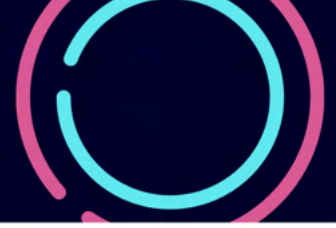
Y como cada año, organizamos el 6^{to} CoRe Foro Urbano 2021: “Reimaginar la ciudad”, contando con la participación de la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, así como con conferencias magistrales, recorridos virtuales y presenciales, la inauguración del Observatorio Urbano del Museo Kaluz, y dos mesas de discusión sobre movilidad y sostenibilidad en las ciudades mexicanas.

En 2022 continuaremos impulsando los Planes de Movilidad Institucionales; la consolidación de ciclovías en diversas ciudades del país; el tema hídrico a través de capacitaciones, talleres e instalaciones de sistemas de captación de lluvia; el Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles; la campaña “Más Ciudad, Menos Cajones”; así como la publicación y difusión del libro “Ciudad Suave” de David Sim.

El año ha sido de grandes retos, aprendizajes y una renovación de imagen; sin embargo, estamos conscientes de los desafíos que vienen, pero también seguros de que, gracias a la gran comunidad CoRe, continuaremos transformando las ciudades en lugares más vivibles, amables y equitativos.



¿QUIÉNES SOMOS?



Una asociación civil que retoma las mejores prácticas del urbanismo a nivel global con la finalidad de proponer acciones replicables, escalables y sustentables para desarrollar nuestras ciudades. Buscamos transformar las urbes en lugares más vivibles, amables y equitativos para las personas, generando conciencia sobre la importancia de romper paradigmas en torno a la urbanidad y la incidencia ciudadana a través de un cambio ordenado y con sentido humano.

Somos una asociación impulsada por un grupo multidisciplinario de expertos locales e internacionales conformada por:



Empresarios



Académicos



Servidores públicos



Arquitectos



Urbanistas

NUESTRO PROPÓSITO

“Ser agentes de cambio y transformación promoviendo prácticas urbanas replicables, escalables y sustentables para mejorar la calidad de vida de la población a través de ciudades más vivibles, amables y equitativas.”



CAMBIO DE IMAGEN

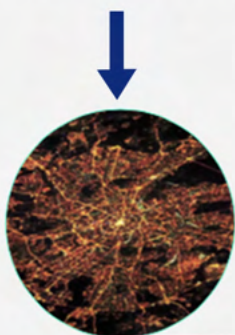


Después de seis foros y cinco años de existencia, renovamos nuestra imagen tratando de representar a la ciudad como un organismo en constante movimiento y resultado de las interacciones de sus ciudadanos.



El nuevo logo se construye a través de una retícula de ciudad vista desde arriba, conformada por nuestro nombre y donde las personas están representadas a través de sus huellas digitales, individuos activos y actores principales, reflejando cada una de nuestras estrategias de gestión urbana.

La ciudad es el organismo en conjunto, el resultado de las interacciones de sus ciudadanos.



Retícula de ciudad



Ponemos en el centro a los habitantes, como **individuos activos** y actores principales.

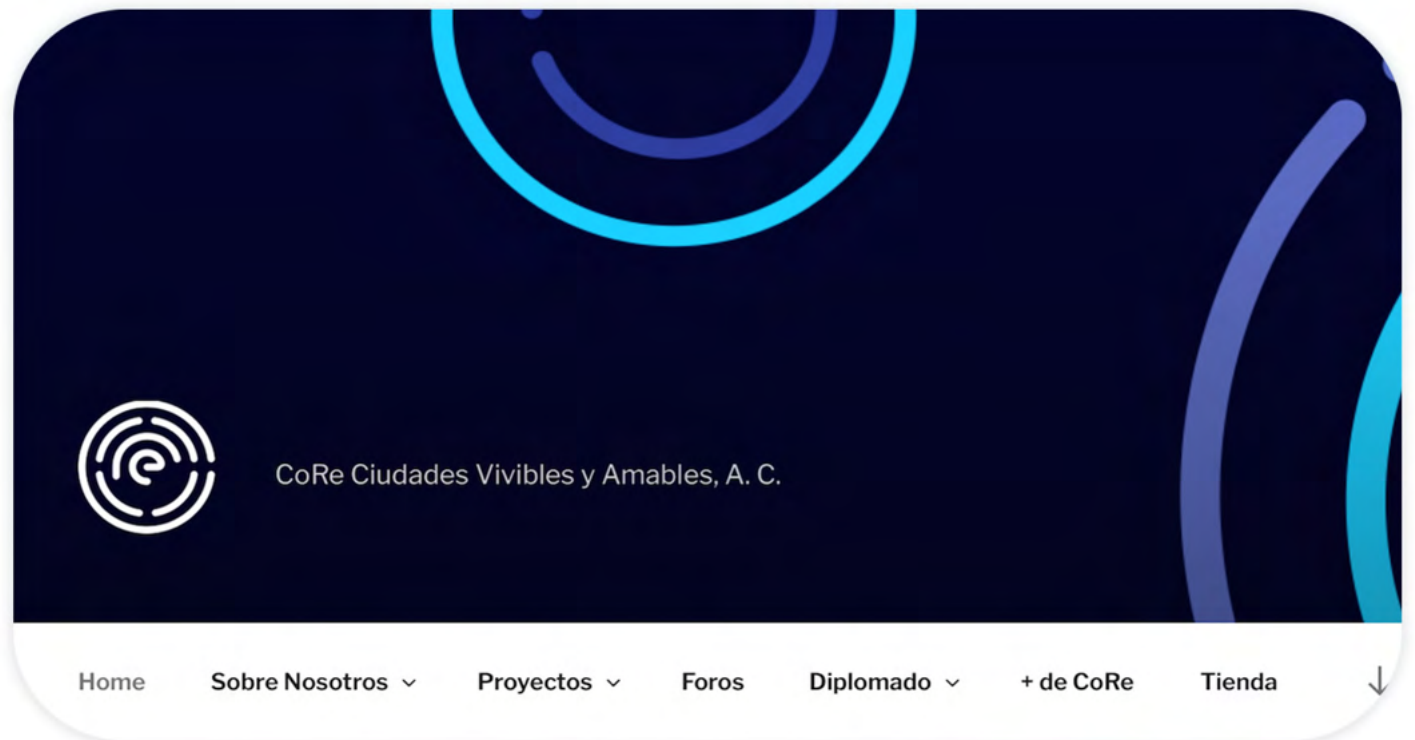


Individuos y sus huellas

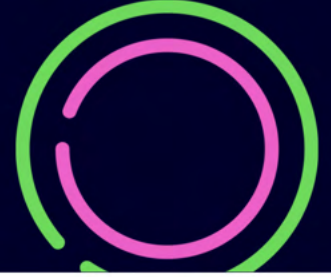
Estas estrategias: vivienda asequible y ciudad diversa; movilidad y accesibilidad; espacio público; y participación y responsabilidad ciudadana, nos permiten hacer frente a los innumerables desafíos que existen en las ciudades. En CoRe planificamos y actuamos para generar diversidad social, transporte público sustentable, accesible y no motorizado, espacios públicos inclusivos y procesos de toma de decisiones incluyentes, transparentes y democráticos. Esto está respaldado por la importancia de la CoResponsabilidad de todos los actores que hacen y viven las urbes, con un énfasis en la equidad al momento de hacer ciudad.



Con esta serie de lineamientos, modernizamos nuestras redes, sitio web y los contenidos como videos, infografías, banners e investigaciones, buscando que sean más atractivos e intentando diversificar nuestro público con el propósito de cambiar la mente de las personas y crear consciencia sobre la importancia de construir ciudades para las personas.



INTERVENCIONES Y PROYECTOS



RED CONÉCTATE POR TU SEGURIDAD

CoRe, México Unido Contra la Delincuencia (MUCD), Fundación Kaluz, la Autoridad del Centro Histórico (ACH) y diversas organizaciones de distintos sectores, continuamos impulsando a la “Red Conéctate por tu Seguridad” con el objetivo de mejorar la seguridad ciudadana. El proyecto comenzó en marzo de 2019 y se prevé concluir en junio 2022 en los polígonos de San Fernando y San Juan, que abarcan parte de las colonias Centro, Juárez, Guerrero, Buenavista y Tabacalera de la Alcaldía Cuauhtémoc en la CDMX.

En este contexto, los proyectos y acciones en los que participamos durante 2021 fueron:

- Un diagnóstico hídrico y entrevistas a habitantes de la zona.
- Inspecciones y presupuestos en escuelas primarias del polígono para la instalación de sistemas de captación de lluvia en 2022 (en curso).
- Desarrollo de materiales y talleres sobre el tema hídrico para ser impartidos con actores e instituciones de la zona (en curso).
- La construcción de alebrijes monumentales en diversas vecindades.
- Proyecto integral del Bazar 2 de Abril en el Centro Histórico de la CDMX que incluyó mobiliario y capacitación de los comerciantes.

La Red seguirá trabajando durante 2022 fortaleciendo el tejido social de la zona, buscando que el polígono sea más confiable, transparente y unido, así como sentar las bases para que el proyecto continúe funcionando.



BAZAR 2 DE ABRIL EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CDMX

Después de la reconfiguración vial de la Avenida Hidalgo y la rehabilitación de colonias aledañas en el Centro Histórico de la CDMX, CoRe, Refleacciona con Responsabilidad, A. C., la Autoridad del Centro Histórico de la CDMX, comerciantes del Bazar, Proempleo, A. C. y Fundación Kaluz, impulsamos el Proyecto Integral Bazar 2 de Abril con el propósito de darles un espacio digno y capacitación a los comerciantes del lugar.



El diseño del mobiliario se realizó con la participación de los comerciantes, buscando que este fuera: plegable y de fácil transportación, que contara con un espacio de exhibición, protección de sol y lluvia, imagen acorde a la zona, medidas específicas conforme a la delimitación de los espacios y materiales resistentes.

Antes



Antes



Después



Después



Capacitación



Capacitación





Por su parte, la capacitación financiera se realizó a través de 3 grupos en diferentes fechas y horarios solicitados por los comerciantes. La capacitación estuvo compuesta por 6 módulos, cada uno con un instructor especialista en el tema y que impartió 2 horas por sesión, sumando un total de 12 horas por grupo.



PLAN DE MOVILIDAD INTERINSTITUCIONAL (MOVIN)

¿QUÉ ES?

El Plan de Movilidad Interinstitucional, es un proyecto que agrupa varias instituciones de Paseo de la Reforma (MOVIN) con la finalidad de desarrollar una estrategia de movilidad sustentable que les ayude a gestionar los viajes hacia y desde el lugar de trabajo.



¿PARA QUÉ SIRVE?

- Conocer los patrones de movilidad de las personas empleadas.
- Cuantificar el impacto generado dentro de la empresa y en la sociedad.
- Identificar y facilitar la implementación de soluciones de movilidad que mitiguen los impactos negativos asociados a dichos patrones.

BENEFICIOS

- Mejorar la calidad de vida y la seguridad en los traslados, aumentar la productividad de la institución y reducir el absentismo.
- Reducir los costos relacionados con el transporte (estacionamiento, combustible, tiempo, entre otros).
- Disminuir la demanda por espacio físico de oficina y de las emisiones contaminantes generadas por los desplazamientos.
- Fomentar la inclusión de personas con movilidad reducida al mejorar la accesibilidad a la institución.

Después de aplicar el diagnóstico a inicios de 2021, se conformaron 6 grupos de enfoque con colaboradores y colaboradoras de diferentes perfiles para determinar la factibilidad de las estrategias a implementar. De manera paralela, a través de una consultoría externa, se desarrollaron una serie de indicadores para establecer las estrategias administrativas a realizar.



Estos procesos nos permitieron elaborar y presentar un total de **21 estrategias en 5 áreas de enfoque**, de las cuales cada empresa seleccionó algunas conforme a sus intereses y capacidades. En 2022, estaremos implementando las estrategias seleccionadas, con su evaluación y monitoreo correspondiente, con la finalidad de darle seguimiento a los resultados y establecer un sistema de gobernanza para que al término de nuestra presencia el proyecto continúe.



Instituciones



Encuestas
respondidas



Tasa de
respuesta



Grupos de
enfoque



Estrategias
planteadas

EVENTOS



Este año continuamos con diversos eventos, incluyendo el **6^{to} CoRe Foro Urbano 2021**, el cual fue de manera híbrida, así como el conversatorio: “A un año de la pandemia, ¿cómo ha cambiado tu movilidad?”; el panel: “Hablemos de Hacer Ciudad” organizado de manera conjunta con la Revista Este País; y la mesa de discusión: “¿Qué hacer con los espacios vacíos que hay en nuestras ciudades?”

También participamos en diversos eventos como invitados tales como el foro: “Infraestructura y agua en México: retos y desafíos” organizado por EFE Noticias; en el webinar: “Más ciudad, menos cajones. Evaluación de la reforma de estacionamientos de la Ciudad de México” de Estrategia Misión Cero; y como panelistas en el 3^{er} Congreso Internacional de Gestión Integral de Riesgos organizado por el gobierno de la CDMX.

6^{to} CoRe Foro Urbano 2021: “Reimaginar la Ciudad”

Desde 2016, CoRe realiza su foro anual donde participan expertos nacionales e internacionales en urbanismo. Este año, el **6^{to} CoRe Foro Urbano 2021: “Reimaginar la ciudad”**, se llevó a cabo el día jueves 21 de octubre en formato híbrido, abordando temas como la ciudad de distancias cortas o de 15 minutos y la sostenibilidad de las ciudades mexicanas.



Las conferencias magistrales estuvieron a cargo de María Buhigas, arquitecta y urbanista fundadora de Urban Facts y Ex directora de Estrategia Urbana en Barcelona con la conferencia: “Reimaginar la ciudad”; Carlos Moreno, urbanista profesor en la Sorbona y asesor de la alcaldesa de París con: “Ciudad de 15 minutos”; y Henk Ovink, Enviado Especial para Asuntos Internacionales del Agua, Sherpa de la ONU sobre el Agua y Embajador del agua de los Países Bajos con: “Bienvenida el agua: protección climática para la resiliencia”.

6to CoRe FORO URBANO 2021 REIMAGINAR LA CIUDAD

Conferencia Magistral: “Reimaginar la ciudad”

María Buhigas
Fundadora de Urban Facts

CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A.C.

6to CoRe FORO URBANO 2021 REIMAGINAR LA CIUDAD

Conferencia Magistral: “Ciudad de 15 minutos”

Carlos Moreno
Urbanista profesor en la Sorbona y asesor de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo

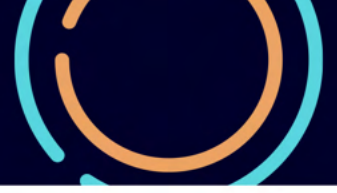
CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A.C.

6to CoRe FORO URBANO 2021 REIMAGINAR LA CIUDAD

Conferencia Magistral: “Bienvenida el agua: protección climática para la resiliencia”

Henk Ovink
Sherpa de la ONU sobre el Agua y Embajador del agua de los Países Bajos

CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A.C.



Tuvimos dos mesas de discusión: “Ciudades de distancias cortas ¿son viables en México?” y “¿Es posible una ciudad sostenible en México?”, así como la inauguración del Observatorio Urbano del Museo Kaluz. Realizamos el recorrido virtual: “Conoce el Museo Kaluz”; y dos recorridos presenciales: “Buenavista: La puerta norte de la CDMX” Desarrollo Orientado al Transporte en la CDMX, y “Espacios públicos recuperados con fondos privados y públicos” en el Monumento a la Madre.

También contamos con la presencia de Antonio del Valle, Presidente Corporativo de Kaluz; Tatiana Bilbao, Directora de Tatiana Bilbao ESTUDIO; Jose Castillo, Director de A911; Patricia Martínez, Coordinadora de Gestión del Territorio en el Gobierno de Jalisco; Mariuz Calvet, Directora de Sustentabilidad e Inversión Responsable Grupo Financiero Banorte; Laura Ballesteros, Secretaria de Desarrollo Urbano de Monterrey; entre otros.



6to
CoRe
FORO
URBANO 1

REIMAGINAR
LA CIUDAD



AGENDA

JUEVES 21 DE OCTUBRE
REIMAGINAR LA CIUDAD

- 09:30-09:40 BIENVENIDA AL FORO**
Antonio del Valle - Presidente del Consejo Kaluz
- 09:40-10:10 CONFERENCIA MAGISTRAL: REIMAGINAR LA CIUDAD**
María Buhigas - Arquitecta y urbanista. Fundadora de Urban Facts y Ex directora de Estrategia Urbana en Barcelona
- 10:10-10:40 CONFERENCIA MAGISTRAL: CIUDAD DE 15 MINUTOS**
Carlos Moreno - Urbanista profesor en la Sorbona y asesor de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo
- 10:40-12:10 MESA 1: CIUDADES DE DISTANCIAS CORTAS ¿SON VIABLES EN MÉXICO?**
Patricia Martínez - Coordinadora de Gestión del Territorio en el Gobierno de Jalisco
Laura Ballesteros - Secretaria de Desarrollo Sostenible de Monterrey
Mariuz Calvet - Directora de Sustentabilidad e Inversión Responsable Grupo Financiero
Modera: Gonzalo Peón-Director del Programa México de ITDP
- 12:10-12:20 INTERMEDIO**
- 12:20-12:30 RECUENTO CORE 2020-2021**
José Antonio Valdivia - Director de CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A. C.
- 12:30-13:00 CONFERENCIA MAGISTRAL: BIENVENIDA EL AGUA: PROTECCIÓN CLIMÁTICA PARA LA RESILIENCIA**
Henk Ovink - Enviado Especial para Asuntos Internacionales del Agua, Sherpa de la ONU sobre el Agua y Embajador del agua de los Países Bajos
- 13:00-14:25 MESA 2: ¿ES POSIBLE UNA CIUDAD SOSTENIBLE EN MÉXICO?**
Tatiana Bilbao- Tatiana Bilbao ESTUDIO
Esben Neander Kristensen- Director de Gehl Architects
Andrés Sañudo- Director de Inversiones y Nuevos Negocios de Reurbano
Inti Muñoz- Director General del Ordenamiento Urbano de la CDMX (SEDUVI)
Modera: Jose Castillo - A911 y miembro del Consejo Consultivo de CoRe
- 14:25-14:30 CONCLUSIONES**
Blanca del Valle - Presidenta de CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A. C.
- 14:30-15:00 INAUGURACIÓN DEL OBSERVATORIO URBANO DEL MUSEO KALUZ**
Claudia Sheinbaum - Jefa de Gobierno de la CDMX
Blanca del Valle - Presidenta de CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A. C.
Ma. Antonieta Regalado-Directora de Administración del Museo Kaluz
Dunia Ludlow- Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico
Andrés Lajous- Secretario de Movilidad de la CDMX
José Ignacio Lanzagorta - Antropólogo Urbano
Tonatiuh Martínez- Fundador de Entorno Taller de Paisaje
- 15:00-15:30 RECORRIDO VIRTUAL: MUSEO KALUZ**
- 16:00-18:00 RECORRIDO PRESENCIAL: BUENAVISTA: LA PUERTA NORTE DE LA CDMX**
- 16:00-17:30 RECORRIDO PRESENCIAL: ESPACIOS PÚBLICOS RECUPERADOS CON FONDOS PRIVADOS Y PÚBLICOS**



DA CLICK EN EL BOTÓN
PARA ACCEDER
AL EVENTO



CONVERSATORIO: “A UN AÑO DE LA PANDEMIA, ¿CÓMO HA CAMBIADO TU MOVILIDAD?”

El 28 de abril realizamos el conversatorio con el objetivo de hablar sobre la movilidad ante la pandemia, la Ley de Movilidad que se discute actualmente en el Congreso, así como la importancia de la seguridad vial.

Contamos con la presencia de Fernando Ortiz, Asesor de la Diputada Federal Pilar Lozano, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad; Laura Ballesteros Mancilla, Politóloga especialista en temas de movilidad, transporte sustentable y derechos humanos, y actualmente Secretaria de Desarrollo Urbano de Monterrey; y Janet de Luna, en ese momento Directora General de Desarrollo Urbano y Servicios Urbanos de la Alcaldía Azcapotzalco.

CoRe te invita al conversatorio:
**A UN AÑO DE LA PANDEMIA
¿CÓMO HA CAMBIADO TU MOVILIDAD?**

Fecha: **miércoles 28 de abril**
Horario: **18:00 horas**
Transmisión: **Canal YouTube CoRe Ciudades**

PILAR LOZANO MAC DONALD
Diputada Federal, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad

LAURA BALLESTEROS MANCILLA
Politóloga especialista en temas de movilidad, transporte sustentable y derechos humanos

JANET DE LUNA
Directora General de Desarrollo Urbano y Servicios Urbanos, Alcaldía Azcapotzalco

Modera:
ZARA SNAPP
Coordinadora de CoRe

DA CLICK EN EL BOTÓN
PARA ACCEDER
AL EVENTO



PANEL: “HABLEMOS DE HACER CIUDAD”

El 24 de junio realizamos el panel de manera conjunta con la Revista Este País, para platicar y conversar sobre la publicación del mes de junio de la Revista, el cual se enfocó en el tema de ciudades.

Durante el panel, contamos con la participación de algunos de los columnistas de la Revista y del suplemento del mes como París Martínez, Máximo Jaramillo y Lorena Villanueva, así como de Jose Castillo, miembro del Consejo Consultivo de CoRe y Director de A911, donde se platicó de planeación urbana, áreas verdes, voluntad política y la desigualdad en nuestras ciudades.



CoRe y *Este País* te invitan al evento virtual:

HABLEMOS DE HACER CIUDAD

Fecha: 24 de junio
Hora: 6:00 pm

Invitados: París Martínez, Máximo Jaramillo y Lorena Villanueva.

Moderador: Jose Castillo

Transmisión:
Canal de YouTube de CoRe Ciudades Vivibles y Amables
<https://bit.ly/3iMipR5>

CoRe  **ESTE PAÍS** Ciudades Vivibles y Amables, A.C.

DA CLICK EN EL BOTÓN
PARA ACCEDER
AL EVENTO



MESA DE DISCUSIÓN: “¿QUÉ HACER CON LOS ESPACIOS VACÍOS QUE HAY EN NUESTRAS CIUDADES?”

El 23 de septiembre organizamos la mesa de discusión con Javier Kutz Clever, Managing Director de Savills México; Nora Galván Alvarado, Vicepresidenta de Finanzas y Operaciones de CCLA LATAM; Carlos Goya Escobedo, Director de Servicios Metropolitanos S.A. de C.V. (SERVIMET); Abraham Metta, Director General de GIM Desarrollos; y Andrés Sañudo, Director de Inversiones y Nuevos Negocios de Reurbano y miembro de CoRe.

El objetivo de la mesa fue discutir la viabilidad de la reconversión de espacios vacíos ante la pandemia, plantear opciones de lo que podemos hacer con las viviendas vacías en zonas centrales, analizar el papel del gobierno y de los desarrolladores en este tema, así como los diversos incentivos que los desarrolladores buscarían para una reconversión de espacios.



DA CLICK EN EL BOTÓN
PARA ACCEDER
AL EVENTO



PARTICIPACIONES



Dentro de 2021, también participamos y coorganizamos eventos con otras instituciones, buscando diversificar y alcanzar una mayor audiencia, acercando diferentes propuestas y temáticas a la Comunidad CoRe.

Algunos de estos eventos fueron el foro: “La Nueva Normalidad” organizado por Movilizadorio y el panel: “Infraestructura y agua en México: retos y desafíos” convocado por EFE Noticias. También participamos en el webinar: “Más ciudad, menos cajones. Evaluación de la reforma de estacionamientos de la Ciudad de México” de Estrategia Misión Cero; y fuimos panelistas en el 3^{er} Congreso Internacional de Gestión Integral de Riesgos organizado por el gobierno de la CDMX, en el panel: “La cooperación internacional desde el sector privado”.





GRUPO DE TRABAJO AGENDA 2030: CIUDADES SOSTENIBLES

México es uno de los países signatarios de la Agenda 2030, y en los últimos años, se han realizado múltiples esfuerzos para lograr su implementación tanto a nivel federal, como estatal y municipal. Sin embargo, para lograrlo, es fundamental el incluir a los distintos sectores de la sociedad, tales como el privado, la academia y las organizaciones de la sociedad civil. La participación del sector privado resulta esencial como motor de la productividad, del crecimiento económico inclusivo y de la creación de empleo.

En este contexto, el 27 de mayo de 2019 se firmó un convenio de colaboración entre la Oficina de Presidencia y el sector privado, representado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y el Pacto Mundial México, con el fin de impulsar en el país los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. Como resultado de este convenio, el 10 de febrero de 2021, se lanzó el Grupo de Trabajo Agenda 2030 (GTA 2030) de Ciudades y Comunidades Sostenibles liderado por Kaluz/CoRe y PetStar, para contribuir al cumplimiento del ODS 11.

Se estableció una metodología de trabajo que permitió dividir el grupo en 5 temas y subgrupos: Regeneración de la Naturaleza; Accesibilidad Urbana; Cambio Climático: Ciudades de Bajo Carbono y Calidad del Aire; Resiliencia y Gobernanza Urbana; y Desarrollo Urbano Inuyente, Equitativo y Centrado en las Personas. Además de coordinar el Grupo, CoRe coordinó dos de los subgrupos: Accesibilidad Urbana y Desarrollo Urbano Inuyente, Equitativo y Centrado en las Personas.





El resultado fue el lanzamiento, en el mes de octubre, de la “Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles”, con la cual se busca inspirar a las micro, pequeñas, medianas y grandes empresas mexicanas para que se sumen al compromiso y a la visión de la Declaratoria por las Ciudades Sostenibles. La Guía es una herramienta que permite conocer distintas acciones que las compañías pueden implementar tanto al interior de sus empresas como en el territorio donde se desenvuelven, con el objetivo de que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.



Contenido

- 1 Mensajes de bienvenida
- 2 ¿Qué son los Grupos de Trabajo Agenda 2030?
- 3 Contexto general de las ciudades
- 4 Grupos de Trabajo Agenda 2030 | Ciudades Sostenibles
- 5 Glosario de conceptos
- 6 Bibliografía & documentos de consulta



Grupo Kaluz

La rápida urbanización alrededor del mundo y de México hace que cada día sea más urgente asegurar que nuestras ciudades sean sostenibles.

No es un trabajo fácil ya que las urbes son lugares diversos, complejos y con desafíos en cada esquina. Sin embargo, bajo el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 y con el propósito de lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, desde febrero de 2021, empezamos a colaborar empresas, académicos, organizaciones de la sociedad civil e instituciones de cooperación en el Grupo de Trabajo Agenda 2030 del Pacto Global México para diseñar y crear una Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles.

Tuve la oportunidad de liderar este grupo desde Kaluz. Junto con mi compañero, Carlos Mendieta de PetStar. Después de un diálogo amplio con los integrantes del grupo, identificamos 5 ejes de trabajo fundamentales para la consolidación de esta Guía: Regeneración de la Naturaleza; Accesibilidad Urbana; Resiliencia y Gobernanza Urbana; Cambio Climático; Ciudades Rápidas en Carbono y Calidad del Aire; y Desarrollo Urbano Inclusivo, Equitativo y Centrado en las Personas. Dentro de las empresas que participaron, identificamos varias buenas prácticas que pueden ser implementadas en otras, compartimos nuestras experiencias y conocimientos para fomentar acciones concretas, y construimos indicadores para medir el éxito de nuestros compromisos.

Con la publicación de la Guía, cerramos un proceso enriquecedor que nos ha permitido avanzar de forma colectiva, pero con el propósito de siempre regresar el conocimiento a las empresas o grupos que representamos. Es de gran valor esta diversa comunidad que se ha creado y las vinculaciones que ahora podemos utilizar para mejorar nuestra capacidad de trabajar hacia ciudades más sostenibles, más vivibles y más amables. El trabajo sigue, no solamente pensando en nosotros, sino pensando en las generaciones que vienen y el mundo que les queremos heredar. Gracias a todas las personas que participaron, fue un honor estar y aprender de ustedes. ¡Esto apenas comienza!

Zara Snapp
Directora de Ciudades del Fondo de Inversión Kaluz
Co-lead del Grupo de Trabajo Agenda 2030 Ciudades Sostenibles

Logos: GTA2030, CCE, MÉXICO, Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles

DA CLICK EN EL BOTÓN PARA ACCEDER A LA GUÍA





INSURGENTES CON CICLOVÍA: UNA CALLE COMPLETA MODELO

En 2020, se publicó el documento “Movilidad 4S para México: Saludable, Segura, Sustentable y Solidaria”, un plan de movilidad que surgió como respuesta a las necesidades de movilidad de personas y mercancías a causa de la pandemia. La publicación, realizada entre el gobierno y la sociedad civil, se respaldó con una serie de talleres y capacitaciones para todos los sectores del país.

En este contexto, como parte de las acciones de movilidad que implementó el gobierno de la CDMX ante la pandemia, se instauró la ciclovía de Avenida Insurgentes de manera temporal. Ante los resultados y beneficios que esta trajo, durante el 2020, CoRe, ITDP México, El Poder del Consumidor e Iniciativa Climática de México (ICM) organizamos la campaña “Insurgentes con Ciclovía” para lograr que fuera permanente.


Como parte de la campaña, se realizaron una serie de estudios enfocados en el impacto de la ciclovía, y a inicios de 2021 se continuó impulsando su permanencia, visibilizando el potencial de la ciclovía, los beneficios sociales y económicos de una calle completa, y reafirmando la importancia de la infraestructura ciclista en las ciudades mexicanas.






En el mes de marzo 2021, se hizo oficial la permanencia de la ciclovía de Avenida Insurgentes, con un total de 28.5 km, convirtiendo esta importante avenida en una calle completa modelo. La Secretaría de Movilidad (SEMOVI) con apoyo de la sociedad civil, elaboró el Proyecto Ejecutivo de la Ciclovía Insurgentes que incluyó:












CICLOVÍA INSURGENTES




CARACTERÍSTICAS

 Colocación de confinamiento plástico (confibici)	 Ajustes geométricos en puntas y guarniciones en bocacalles (intersecciones conflictivas)	 Señalización horizontal con pintura termoplástica	 Señalización vertical
 Aplicación de emulsión asfáltica 'slurry'	 Mejoramiento de condiciones de seguridad vial	 Incorporación de biciestacionamientos de corta estancia	

EXTENSIÓN
 SAN SIMÓN - DR. GÁLVEZ

INFRAESTRUCTURA CICLISTA PROPUESTA
 • **28.50 km**
 14.25 km por sentido




INVERSIÓN
 • **100 mdp**





CONECTA CON

- Trolebici de Eje 7
- Trolebici Eje 2 Sur
- Ciclovía Nuevo León
- Ciclovía Medellín
- Ciclovía Reforma
- Ciclovía Niza
- Ciclovía Antonio Caso

PROBLEMÁTICA Y SOLUCIÓN

 Carga y descarga Propuestas de solución	 Intersecciones y adecuaciones viales Propuestas de solución	 Ascenso y descenso Propuestas de solución
Instalación de 24 bahías de carga y descarga en bocacalles	Intervención semafórica y rediseño en intersecciones Señalización de tramos compartidos: Reforma - Álvaro Obregón Reasignación de espacio de División del Norte a Tehuantepec	32 bahías de ascenso y descenso en paradas de Nochebús



DE CICLOVÍAS EMERGENTES
 A CICLOVÍAS PERMANENTES:
 PARA UNA CIUDAD SALUDABLE Y SOSTENIBLE

2^{do} DIPLOMADO INTERVENCIONES URBANAS INTEGRALES: RETOS Y OPORTUNIDADES

CoRe organizó la segunda edición del Diplomado Intervenciones Urbanas Integrales: Retos y Oportunidades en colaboración con la UNAM. El Diplomado contó con 133 horas y se llevó a cabo del 28 de agosto al 3 de diciembre de 2021, con el objetivo de proveer a los alumnos de competencias, conocimientos y habilidades sobre gestión de recursos, liderazgo y administración para implementar proyectos, estrategias y/o políticas de intervención urbana, tales como recuperación de zonas urbanas deterioradas, proyectos de vivienda, programas de mejoramiento barrial, planificación territorial, promoción del desarrollo local, recuperación de espacios públicos y/o construcción de grandes proyectos y equipamientos urbanos.



TRADUCCIÓN E IMPRESIÓN DEL LIBRO: “CIUDAD SUAVE” DE DAVID SIM

El libro **“Soft City” (Ciudad Suave)** de David Sim, es una importante contribución literaria a la arquitectura y planeación urbana amigables con las personas. Se inspira en una tradición de planeación nórdica, centrada en el ser humano, que fomenta las necesidades de individualidad y de sociabilidad, aprovechando al máximo los recursos limitados que tienen nuestras urbes y que se enfoca en el cuidado de las cosas ordinarias y cotidianas.

Ciudad Suave es un libro que nos presenta un panorama diferente al momento de hacer ciudad, por lo que es indudable la necesidad de cambiar nuestra mentalidad y conducta para crear ciudades vivibles, amables y equitativas. Es por esto que decidimos comenzar con las gestiones necesarias para la traducción y adaptación del libro al español.

Actualmente nos encontramos en el proceso de impresión, y en los primeros meses de 2022 estará listo para comenzar su distribución en las librerías del país.

¡Espérenlo en el primer semestre de 2022!

ARQUITECTURA > Planeación urbana y de uso de suelo

David Sim
Ciudad suave

Ciudad suave

“En Ciudad suave, David Sim recurre a su dilatada experiencia como colaborador en proyectos en todos los continentes y culturas. El lector se beneficiará de su excepcional habilidad para ver, observar y reflexionar sobre escenas de la vida y las ciudades. Ciudad suave es una importante contribución a la cada vez más nutrida literatura sobre arquitectura y planeación urbana amigables con las personas. De hecho, la arquitectura y la planeación urbana necesitan ser mucho más suaves. He aquí un buen comienzo.”

—Del prólogo de Jan Gehl

Imaginemos una ciudad donde se puede dormir con la ventana abierta, donde la movilidad a pie empieza en la puerta de nuestro departamento. Una ciudad suave, equipada y confortable, donde la densidad tiene una dimensión humana y se adapta a nuestras necesidades siempre cambiantes, fomentando las relaciones y sirviendo de escenario a los placeres de la vida cotidiana. ¿Cómo tratamos de la realidad actual en la mayor parte de las ciudades—vales de auto estacionados y largos desplazamientos en vehículos para un solo ocupante que agotan los recursos humanos, ambientales y públicos—hacia un nuevo enfoque de ciudad suave?

En Ciudad suave, David Sim demuestra que esto es posible al diseñar un entorno construido denso a escala humana. Además de aumentar su densidad, la ciudad suave debe lograr más cosas. La organización y el plano de entorno construido deben tomar en consideración la movilidad fluida y la comodidad, diversidad en los tipos de construcción y un cuidadoso diseño que asegure una sociedad y un ambiente urbano saludables.

Ciudad suave ofrece ideas, guía e inspiración a cualquier persona interesada en la arquitectura urbana. Sim nos enseña a hacer una ciudad más eficiente, más habitable y mejor conectada con el medio ambiente.

David Sim
Prólogo de Jan Gehl

EXPERIMENTA Gehl KILLER CoRe

978-95-2969830-0



Como parte de la consolidación organizacional de CoRe, continuamos fortaleciendo el intercambio con el Consejo Consultivo, el cual se reúne de manera periódica con la finalidad de establecer estrategias específicas y determinar el plan de acción a corto, mediano y largo plazo.

Asimismo, varios de los miembros participaron en algunos de los eventos realizados a lo largo del año como foros y mesas de discusión, así como en la impartición del 2^{do} Diplomado Intervenciones Urbanas Integrales.

Nuestro Consejo Consultivo está conformado por:

- **Adrián Fernández.**
- **Clara Salazar.**
- **Edgar Amador.**



● **Diane E. Davis**



● **Fernanda Canales**



● **Carlos Flores**



● **Jose Castillo**



● **Enrique Soto**

AGENDA 2022



En el 2022 CoRe se enfocará en diversos temas entre los que destacan:



Planes de Movilidad Institucionales

Continuaremos con las etapas correspondientes del cronograma de trabajo establecido en el Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN), y durante el primer semestre de 2022 estaremos implementando las estrategias para después evaluarlas. Al finalizar el proyecto, se establecerá un sistema de gobernanza del corredor, y buscaremos que los resultados obtenidos permitan la creación de políticas públicas que promuevan la creación de planes de movilidad en diversas ciudades del país.

Implementación y permanencia de ciclovías en las ciudades de México

Promoveremos la permanencia de las ciclovías surgidas en la época de la pandemia, así como la implementación de nuevas en diversas ciudades, fomentando calles completas modelo en todo el país

El agua

En 2022 realizaremos diversos eventos, talleres y capacitaciones de temas hídricos en colaboración con otras asociaciones, con la finalidad de replicar este esfuerzo en diversas colonias y ciudades del país. También impulsaremos la instalación de sistemas de captación de agua de lluvia, sobre todo en escuelas de la CDMX, con el objetivo de crear consciencia del tema hídrico en nuestras zonas de intervención.

Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles

Como parte de nuestro compromiso de trabajar con distintos sectores, seguiremos coliderando el Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles con el fin de impulsar las acciones de la Guía Empresarial y poder medir el impacto de éstas tanto al interior de las empresas como en el territorio donde se desenvuelven. Desde la planificación, pasamos a la implementación.

Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento)

Continuaremos promoviendo la revisión y el ajuste de la Norma Técnica de estacionamientos en diversas ciudades del país, a través de la campaña: “Más Ciudad”, por medio de eventos, entrevistas, videos, entre otras acciones, buscando que lo logrado en la CDMX se replique en diversas ciudades del país y del continente.

Proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX

De manera conjunta con diversos actores del sector público y privado, impulsaremos el proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX, el cual aborda temas de movilidad y vivienda a través de diversas estrategias e intervenciones físicas y sociales en la zona, involucrando desarrollo inmobiliario, participación ciudadana, movilidad, campañas de comunicación, etc.

¡Comunidad CoRe!

***¡Muchas gracias por continuar transformando las ciudades
en lugares más vivibles, amables y equitativos!***



CoRe

**Ciudades Vivibles
y Amables, A.C.**