



**INFORME**

**2022**



**CoRe**

Ciudades Vivibles  
y Amables®

# Índice

<b>01</b>	<b>—</b>	<b>Prólogo</b>	<b>1</b>
<b>02</b>	<b>—</b>	<b>¿Quiénes somos?</b>	<b>3</b>
		Nuestro propósito	3
<b>03</b>	<b>—</b>	<b>Intervenciones y proyectos</b>	<b>4</b>
		Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)	6
		Escuelas de Lluvia	7
		Formación de multiplicadores de agua	8
		Parabús Avenida Hidalgo	8
		Red Conéctate por tu Seguridad	11
<b>04</b>	<b>—</b>	<b>Eventos</b>	<b>12</b>
		7mo CoRe Foro Urbano 2022	12
		Día Mundial sin Auto (Feria MOVIN)	14
		Participaciones	15
<b>05</b>	<b>—</b>	<b>Premio CoRe 2022</b>	<b>16</b>
<b>06</b>	<b>—</b>	<b>Colaboración</b>	<b>19</b>
		Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles	19
<b>07</b>	<b>—</b>	<b>Publicaciones</b>	<b>21</b>
		Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles	21
		Traducción, impresión y eventos del libro: “Ciudad Suave” de David Sim	23

# Índice

<b>08</b>	<b>—</b>	<b>Agenda 2023</b>	<b>25</b>
		Planes de Movilidad Institucionales	26
		Cargos por congestión	
		Aumentar nuestra presencia al interior del país	
		El tema hídrico	
		Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles	
		Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento)	
		Proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX	

¡Comunidad CoRe! Este 2022 cumplimos siete años de nuestro primer Foro. Siete años es un buen momento para reflexionar sobre lo que hemos logrado, nuestros tropiezos y el trabajo que nos queda por hacer. Ha sido un año de reafirmar nuestro compromiso de lograr ciudades más vivibles, amables y equitativas para las personas a través de diversas actividades, talleres, eventos, investigaciones e intervenciones en el espacio público, fortaleciendo los diferentes proyectos que hemos venido trabajando a lo largo de los últimos años.

Conforme a nuestro eje, *Formar Ciudadanos*, realizamos publicaciones, capacitaciones e investigaciones, continuando con el trabajo iniciado el año pasado al concluir la traducción, impresión y distribución del libro Ciudad Suave de David Sim, acompañada de talleres, conferencias y actividades con la presencia del autor. Asimismo, de manera conjunta con ITDP México y la Iniciativa Climática de México (ICM), presentamos el cómic Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles, enfocado en compartir diversas prácticas internacionales en temas de Gestión de la Demanda de Viajes (GDV), abordando experiencias internacionales y el cómo funciona una zona de cargos por congestión, con el objetivo de disminuir y compensar los altos costos sociales del uso excesivo del automóvil privado.

Con base en nuestro eje, *Construir Ciudadanía*, el cual promueve la innovación mediante diversos mecanismos comunitarios como concursos, premios, grupos de trabajo, talleres y exposiciones de arte; convocamos a organizaciones, asociaciones, grupos y personas de todo México a participar en el Premio CoRe 2022: “*Innovaciones en regeneración urbana*”, para premiar e impulsar proyectos e ideas de regeneración urbana en las ciudades de nuestro país, contando con 30 proyectos participantes de 14 entidades del país.

Por su parte, conforme a nuestro eje, *Hacer Ciudad*, se realizó la construcción del Parabús Avenida Hidalgo del sistema de transporte Metrobús, de manera conjunta con el Gobierno de la CDMX, con el objetivo de atender la problemática del cierre de la L1 del Metro que provocó un aumento del 33% en el uso de la L4 del Metrobús hacia Pantitlán.

Continuamos robusteciendo a la Red Conéctate por tu Seguridad, de los polígonos de San Juan y San Fernando, en el Centro Histórico de la Ciudad de México, la cual cumplió 4 años de trabajo, interviniendo a través de capacitaciones de educación financiera y con el proyecto Escuelas de Lluvia que consiste en la instalación de sistemas de captación de agua de lluvia (SCALL) en escuelas públicas, acompañado de un kit pedagógico que busca explicar la problemática del agua en la Ciudad de México, con el objetivo de promover la participación ciudadana para lograr la replicabilidad y escalabilidad del proyecto.

Durante los últimos dos años, colideramos el Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles, con el objetivo de crear la “*Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles*” sobre buenas prácticas empresariales en temas de ciudad, sumando nuevas instituciones y buscando que estas apliquen la guía dentro de sus empresas. De manera conjunta con ITDP México, continuamos el proyecto MOVIN, Plan de Movilidad Interinstitucional en Paseo de la Reforma, con la participación de ocho empresas, en el cual nos encontramos en la etapa de implementación, y que en 2023 les presentaremos los resultados obtenidos y las lecciones aprendidas. Asimismo, en el marco del proyecto MOVIN, impulsamos el Día Mundial sin Auto en las empresas, a través de una Feria y diversas actividades dentro de las instituciones que conforman el proyecto, las cuales continuarán durante el próximo año.

Y como cada año, organizamos el 7mo CoRe Foro Urbano 2022: *“La ciudad que queremos: financiamiento, iniciativas y co-responsabilidad”*, con el objetivo de analizar estos aspectos del desarrollo urbano en las ciudades del país, contando con la participación de la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, así como con conferencias magistrales, mesas de discusión y las presentaciones de los ganadores del Premio CoRe 2022.

En 2023, continuaremos trabajando en temas como los Planes de Movilidad Institucionales y sumando a más empresas al proyecto MOVIN; el tema hídrico a través de los sistemas de captación de agua de lluvia y la formación de multiplicadores; la aplicación de la *“Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles”* del Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles; la difusión de la campaña *“Más Ciudad, Menos Cajones”*; así como diversificar y aumentar nuestra presencia al interior de la República por medio de talleres, capacitaciones y conferencias.

Este año ha sido de grandes aprendizajes en el cual hemos regresado al formato de actividades presenciales, pero estamos conscientes de los desafíos que vienen y a su vez muy comprometidos para continuar transformando nuestras ciudades en compañía de ustedes.

¡Muchas gracias a todas y todos por ser parte de este gran año!



# ¿QUIÉNES SOMOS?

Una asociación civil que retoma las mejores prácticas del urbanismo a nivel global con la finalidad de proponer acciones replicables, escalables y sustentables para desarrollar nuestras ciudades. Buscamos transformar las urbes en lugares más vivibles, amables y equitativos para las personas, generando conciencia sobre la importancia de romper paradigmas en torno a la urbanidad y la incidencia ciudadana a través de un cambio ordenado y con sentido humano.

Somos una asociación impulsada por un grupo multidisciplinario de expertos locales e internacionales conformada por empresarios, académicos, servidores públicos, arquitectos y urbanistas.

## Nuestro propósito

Ser agentes de cambio y transformación, promoviendo prácticas urbanas replicables, escalables y sustentables para mejorar la calidad de vida de la población a través de ciudades más vivibles, amables y equitativas.



**ESPACIO  
PÚBLICO**



**VIVIENDA  
ASEQUIBLE Y  
CIUDAD DIVERSA**



**PARTICIPACIÓN Y  
RESPONSABILIDAD  
CIUDADANA**



**MOVILIDAD Y  
ACCESIBILIDAD**

# INTERVENCIONES Y PROYECTOS

## Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)

El Plan de Movilidad Interinstitucional, **MOVIN Reforma**, agrupa ocho empresas del **Corredor Reforma de la Ciudad de México**, con el objetivo de desarrollar estrategias de movilidad sustentable que les ayuden a gestionar los viajes, hacia y desde el lugar de trabajo, a través de más y mejores opciones de movilidad que incrementen la calidad de vida de las y los colaboradores.

El lanzamiento público del proyecto se hizo en el mes de **julio de 2022**, con la finalidad de ser un caso de éxito para incidir en la política pública de gestión de la demanda en las ciudades de nuestro país, y poder llevar este proyecto a más empresas y mejorar la calidad de vida de un mayor número de personas.

## ¿Para qué sirve?

- Conocer los patrones de movilidad de las personas empleadas.
- Cuantificar el impacto generado dentro de la empresa y en la sociedad.
- Identificar y facilitar la implementación de soluciones de movilidad que mitiguen los impactos negativos asociados a dichos patrones.

## Beneficios

- Mejorar la calidad de vida y la seguridad en los traslados, aumentar la productividad de la institución y reducir el absentismo.
- Reducir los costos relacionados con el transporte (estacionamiento, combustible, tiempo, entre otros).
- Disminuir la demanda por espacio físico de oficina y de las emisiones contaminantes generadas por los desplazamientos.
- Fomentar la inclusión de personas con movilidad reducida al mejorar la accesibilidad a la institución.



# INTERVENCIONES Y PROYECTOS

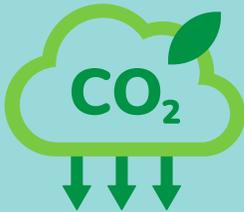
## Metas del proyecto



del personal que llega al trabajo en automóvil lo haga por modos sustentables.



Duplicar el uso de la bicicleta de un 3% a un 6%.



Reducir las emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>) en 30%.

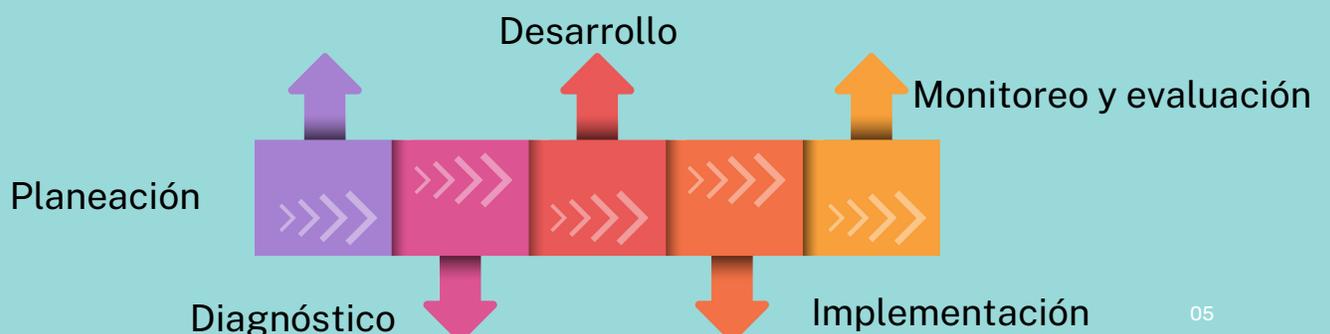


Trasladar 10% del subsidio actual al automóvil a otros modos sostenibles.

Después de aplicar el diagnóstico a inicios de 2021, se conformaron seis grupos de enfoque con colaboradores y colaboradoras de diferentes perfiles para determinar la factibilidad de las estrategias a implementar. De manera paralela, a través de una consultoría externa, se desarrollaron una serie de indicadores para establecer las estrategias administrativas a realizar.

Estos procesos permitieron elaborar y presentar un total de 21 estrategias en cinco áreas de enfoque, de las cuales cada empresa seleccionó algunas conforme a sus intereses y capacidades. En 2022, implementamos las estrategias seleccionadas, y en 2023 presentaremos la evaluación correspondiente, con la finalidad de darle seguimiento a los resultados y establecer un sistema de gobernanza para que al término de nuestra presencia el proyecto continúe.

## ¿Cómo surge?





8

INSTITUCIONES



6,907

ENCUESTAS



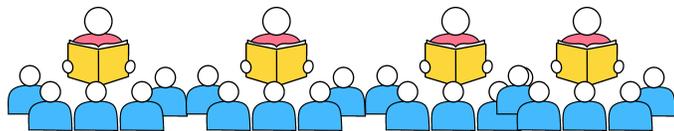
62.9%

RESPUESTA



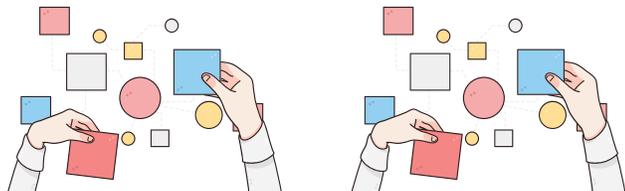
6

GRUPOS DE ENFOQUE



21

ESTRATEGIAS PLANTEADAS

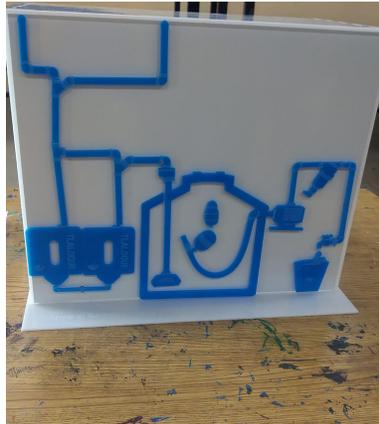


Conoce más en:



En conjunto con Agua Capital, Fundación Kaluz e Isla Urbana estamos impulsando la instalación de sistemas de captación de agua de lluvia (SCALL) y lavado de manos en escuelas públicas de educación básica en el Centro Histórico de la CDMX.

La instalación de los sistemas está en proceso y acompañada de programas educativos y de capacitación, así como de un seguimiento por 2 años a partir de la instalación, con la finalidad de supervisar y evaluar el funcionamiento y operación de los mismos.



ESCUELAS BENEFICIADAS **5**

ESTUDIANTES BENEFICIADOS **1,344**

Para mayor información, consulta cómo funcionan los sistemas de captación de agua de lluvia en:

**COSECHA DE LLUVIA**



# FORMACIÓN DE MULTIPLICADORES DE AGUA

Nos encontramos desarrollando junto con Agua Capital, Fundación Kaluz y CICEANA, un kit pedagógico hídrico, que busca explicar, a través de diversas actividades interactivas, la problemática del agua en la Ciudad de México para difundir su valor y cuidado entre los habitantes de la CDMX. Esto con el objetivo de promover la participación activa e informada de la población, como actores de cambio, desarrollando herramientas que permitan la reapplicabilidad y escalabilidad del proyecto a otras zonas de la ciudad a través de la formación de capacitadores. Buscamos que estos capacitadores puedan difundir lo aprendido en su comunidad y lugares de trabajo, con el apoyo de materiales y herramientas que les ayudarán a compartirlo de manera práctica y dinámica.

En 2023, estaremos compartiendo más de estos esfuerzos y los resultados obtenidos.

## Parabús Avenida Hidalgo

Conforme a nuestro eje, Hacer Ciudad, el cual buscar materializar las ideas en acciones, de manera colaborativa entre iniciativa privada, sociedad civil e instancias gubernamentales, se llevó a cabo la construcción del Parabús Hidalgo del servicio de transporte público Metrobús, estación que se encuentra enfrente de la Iglesia de San Hipólito, sobre Avenida Hidalgo esquina Avenida Paseo de la Reforma en el Centro Histórico de la Ciudad de México.

La problemática atendida fue:

- Se tenía una afluencia de 20 mil pasajeros diarios, saturando el Parabús Hidalgo en sentido poniente a oriente en horas de máxima demanda vespertina, registrando un promedio de 2,300 pasajeros.
- Esta alta demanda desbordaba la plataforma, lo que hacía que los usuarios invadieran el carril de circulación vehicular, poniendo en riesgo su integridad física.
- A su vez, la alta demanda dificultaba la operación de los autobuses, formando largas filas que bloqueaban un cruce de alta complejidad.
- El cierre de la L1 del Metro provocó un aumento del 33% en el uso de la L4 del Metrobús hacia Pantitlán.
- En el proceso de construcción y planeación participaron el Fondo de Inversión Social Kaluz, San Hipólito, CoRe, Metrobús, Secretaría de Movilidad (SEMOVI), Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Tránsito y Seguridad Ciudadana, la Alcaldía Cuauhtémoc y la Constructora.
- El inicio de operaciones de la estación fue el 29 de julio de 2022 y con esto se incrementó la oferta de rutas de tres líneas de Metrobús, ayudando a desahogar la zona, sobre todo en las horas de máxima afluencia.







# RED CONÉCTATE POR TU SEGURIDAD

Desde hace 4 años, ciudadanos e instituciones como CoRe, México Unido Contra la Delincuencia (MUCD), Fundación Kaluz, la Autoridad del Centro Histórico (ACH) y diversas organizaciones de distintos sectores, conformamos la “Red Conéctate por tu Seguridad”, en los polígonos de San Fernando y San Juan, abarcando parte de las colonias Centro, Juárez, Guerrero, Buenavista y Tabacalera de la Alcaldía Cuauhtémoc en la CDMX, con el objetivo de mejorar la seguridad ciudadana de la zona. El proyecto comenzó en marzo de 2019, y la primera etapa concluyó a finales de este año; sin embargo, el trabajo continuará a través de una mayor presencia del Museo Kaluz, del Fondo de Inversión Social de Kaluz y de CoRe.

En 2022 participamos en las Ferias por la Paz coordinadas por México Unido contra la Delincuencia (MUCD) y se realizó la capacitación de 29 personas a través del curso: “Reforzando habilidades empresariales” con el apoyo de Proempleo y Fundación Kaluz, compuesta por seis módulos y sumando un total de 12 horas de capacitación.

# 29

Personas  
capacitadas

# 6

Módulos

# 12

Horas de  
capacitación

Seguiremos trabajando durante 2023, consolidando la Red y fortaleciendo el tejido social de la zona, buscando que el polígono sea más confiable, transparente y unido.

Módulo I	Reemprende tu vida
Módulo II	Finanzas personales
Módulo III	Modelo de negocio Canvas
Módulo IV	Modelo financiero
Módulo V	Ventas y servicio al cliente
Módulo VI	Transformación digital



# EVENTOS

## 7MO CORE FORO URBANO 2022

Desde 2016, realizamos nuestro foro anual, y el 8 de noviembre se llevó a cabo el 7mo CoRe Foro Urbano 2022: “La ciudad que queremos: financiamiento, iniciativas y co-responsabilidad”, con el objetivo de analizar estos aspectos del desarrollo urbano en nuestras ciudades.

Se llevaron a cabo dos conferencias magistrales impartidas por Camila Maleronka: “Gestión de la valorización del suelo para el financiamiento urbano” y por David Razú Aznar: “Desafíos de sostenibilidad en el financiamiento del desarrollo urbano”; así como las presentaciones de los ganadores del Premio CoRe 2022 y de la investigación Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles.

Por su parte, se realizaron tres mesas de discusión: “Plusvalía: gentrificación o compensación justa” con el objetivo de analizar y proponer alternativas de financiamiento para el desarrollo urbano y debatir el tema de la captación de plusvalía en las ciudades latinoamericanas; “Innovaciones del desarrollo urbano” con la finalidad de compartir experiencias innovadoras de desarrollo urbano local y generar propuestas para facilitar el financiamiento de nuestras ciudades; e “Iniciativas que transforman las ciudades” para difundir acciones que transforman las ciudades y los diversos retos que enfrentan.

El evento se realizó en el Museo Kaluz y se transmitió por nuestro canal de YouTube, contando con la presencia de Antonio del Valle (Presidente Corporativo Kaluz); Claudia Sheinbaum (Jefa de Gobierno de la CDMX); Mónica Unda-Gutiérrez (Profesora e Investigadora de Marquette University); Rosalba González Loyde (Académica de la UNAM y Tecnológico de Monterrey); Jaime Fasja Amkie (Presidente de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI)); Lisa Sánchez (Directora General de México Unido contra la Delincuencia); José Antonio Torre (Director de Urbanismo Ciudadano del Tecnológico de Monterrey); Laura Ballesteros (Secretaria de Desarrollo Urbano de Monterrey); entre otros.

**LA CIUDAD QUE QUEREMOS:  
FINANCIAMIENTO, INICIATIVAS Y CO-RESPONSABILIDAD**

# PROGRAMA

Mesas y Conferencias Magistrales

## 8 Noviembre

<p><b>09:30 A 09:40</b> <b>BIENVENIDA</b> Antonio del Valle Presidente del Consejo Kaluz</p>	<p><b>12:10 A 12:20</b> <b>RECUENTO</b> CORE 2021-2022</p>	<p><b>13:30 A 15:00</b> <b>MESA 2</b> Innovaciones del desarrollo urbano</p>	<p><b>16:10 A 17:30</b> <b>MESA 3</b> Iniciativas que transforman las ciudades</p>	<p><b>17:50 A 18:00</b> <b>CLAUSURA</b> Claudia Sheinbaum Jefa de Gobierno de la Ciudad de México</p>
<p><b>09:40 A 10:30</b> <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b> Gestión de la valorización del suelo para el financiamiento urbano  Camila Maleronka Programa de Postgrado en Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Federal Fluminense (PPGUA-UFF) Lynch Institute of Land Policy y Latinoamericana.</p>	<p><b>12:20 A 13:00</b> <b>Premiación Premio CoRe 2022</b> Tercer lugar: Regeneración Baranca Teranga Alejandra Pérez Vázquez, Juliana Montero y Juana Verónica Castro Belmont. Segundo lugar: Bienesocia León Frida Reyes Velázquez y Karla Corona Reyes en Bici León. Primer lugar: Preserva Madín Javier Miramantes</p>	<p>Moderadora: Gabriela Alarcón, Iniciativa Climática de México. Igor Rogi López, Ex. Presidente Municipal de Orizaba, Veracruz. Davier Garibola, Director de la Unidad de Planeación y Desarrollo Institucional, Sedat. Laura Ballesteros, Secretaria de Desarrollo Urbano de Monterrey. Jaime Fasja Amkie, Presidente de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI).</p>	<p>Moderadora: Mónica Tapia, Directora de Ruta Cívica, A. C. José Antonio Torre, Director de Urbanismo Ciudadano del Tecnológico de Monterrey. Donato Peón, Director del Programa México de IDUP. Ana Espinosa, Secretaria Latinoamericana de SvNMx. Lisa Sánchez, Directora General de México Unido contra la Delincuencia.</p>	<p>Transmisión en vivo del evento por: <b>CoRe Ciudades Viables y Amables</b>  Registro e información general del evento en: </p>
<p><b>10:30 A 12:00</b> <b>MESA 1</b> Plusvalía: gentrificación o compensación justa Moderador: Andrés Salgado, Director de Inversiones y Negocios de Reúmido. Camila Maleronka, Consultora Líder del Instituto de Land Policy y Latinoamericana. Mónica Unda-Gutiérrez, Profesora e Investigadora de Marquette University. Mindy Nieve Pérez, Directora General Adjunta de Políticas de Seguros Hipotecarios (Sociedad Hipotecaria Federal). Rosalba González Loyde, Académica de la UNAM y Tecnológico de Monterrey.</p>	<p><b>13:00 A 13:30</b> <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b> Desafíos de sostenibilidad en el financiamiento del desarrollo urbano  David Razú Aznar Director general de More XXI- Banorte</p>	<p><b>15:00 A 16:10</b> <b>COMIDA</b></p>	<p><b>17:30 A 17:40</b> <b>CIERRE</b>  Milenia Paola Quiroga Bancero, Académica de La Paz, Baja California Sur</p>	<p><b>17:40 A 17:50</b> <b>CONCLUSIONES</b> Antonio del Valle Presidente de Kaluz</p>
<p><b>12:00 A 12:10</b> <b>INTERMEDIO</b> Café: Cargos por Congestión, gestión eficiente e incluyente de las calles</p>				

Modalidad híbrida (presencial y virtual)

Museo Kaluz, Av. Hidalgo 85, Col. Guerrero, Cuauhtémoc, CDMX.





Para mayor información, reproduce el video del Foro al dar clic.

**7 FO 2 RO 2 URBANO** LA CIUDAD QUE QUEREMOS: FINANCIAMIENTO, INICIATIVAS Y CO-RESPONSABILIDAD



**8 DE NOVIEMBRE**  
09:00 A 18:00 HRS  
Modalidad híbrida (presencial y virtual)

museoelcaliz  
Av. Hidalgo 85, Col. Guerrero, Guauhtémoc,  
CP 56300, CDMX

Inscríbete en:  
@CoReCiudades  
www.coreciudades.com

**CoRe** Ciudades Viables y Amables **SvNMx** Arquitectos + Urbanistas

@CoReCiudades / @CoReCiudades

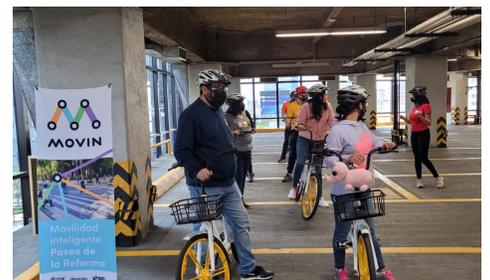
# DÍA MUNDIAL SIN AUTO (FERIA MOVIN)



En el marco del Día Mundial sin Auto, dentro del proyecto MOVIN, se realizó la “Feria MOVIN” con las instituciones participantes, con el objetivo de fomentar la asistencia y participación de las y los colaboradores para que conocieran y participaran en diversas dinámicas relacionadas al proyecto acompañadas de incentivos, juegos, botanas y bebidas.

Se realizó en un estacionamiento buscando recuperar espacios destinados al automóvil, a través de estaciones informativas (MOVIN) y de afiliación (Ecobici, Dezba, AllRide, Urbvan), así como dinámicas de integración relacionadas con temas de movilidad, espacios de recreación cultural y áreas de alimento.

Como resultado, se está buscando que este tipo de acciones se instituyan dentro de las empresas por medio de diferentes activaciones mensuales tales como recorridos, premios, dinámicas, etc. que inviten a la promoción y uso de modos de transporte sustentable.



# PARTICIPACIONES

Este año continuamos participando en diversos eventos tales como “Una conversación sobre el Desarrollo Orientado al Transporte” organizado por SvN México, y como representantes y colíderes del Grupo de Trabajo Agenda 2030: Ciudades Sostenibles, fuimos parte del evento empresarial: “Sustainability in Packaging” y del “Encuentro de sostenibilidad empresarial” en Monterrey, donde expusimos algunas de las iniciativas que estamos impulsando.

Asimismo, de manera conjunta con la Facultad de Arquitectura de la UNAM, se realizó un taller con alumnos de la Facultad para hacer un ejercicio de usos y zonificación con el Edificio Gaona de la CDMX. Se visitó el lugar y se estuvo trabajando con los alumnos por varios meses, teniendo como resultado la presentación de nueve proyectos/propuestas finales.



# PREMIO CORE 2022

Nuestro eje, **Construir Ciudadanía**, promueve la innovación mediante diversos mecanismos comunitarios como concursos, premios, grupos de trabajo, talleres y exposiciones de arte, donde catalizamos buenas prácticas en términos de urbanismo. Por esta razón, convocamos a organizaciones, asociaciones, grupos y personas de todo México a participar en el **Premio CoRe 2022: "Innovaciones en regeneración urbana"**, para impulsar proyectos e ideas de regeneración urbana en las ciudades de nuestro país.

El tema fue **la regeneración urbana**, que es una combinación de factores sociales, económicos y ambientales, de planeación y gestión, acompañados de estrategias para reconocer las problemáticas estructurales que han generado el deterioro y siendo sensibles a las necesidades urbanas de cada lugar. Se enfoca en recuperar y crear ciudades bajo una visión integral, incentivando la participación de las y los ciudadanos con el objetivo de mejorar su calidad de vida, estabilidad económica y recobrar la funcionalidad de un espacio de manera sostenible.

Los temas específicos fueron **la rehabilitación urbana, los espacios públicos, la vivienda asequible y el desarrollo urbano**, buscando fomentar la planeación urbana en las ciudades, la sustentabilidad, la movilidad sostenible y la recuperación de espacios. Se buscó que todos los proyectos tuvieran un enfoque transversal de derechos y perspectiva de género, así como procesos participativos inclusivos que involucren a la ciudadanía en el diseño, formulación e implementación de la idea o proyecto.



El Premio contó con **una sola categoría** y recibimos



**3 primeros lugares y diversas menciones honoríficas.**

## Primer Lugar

**\*Nombre del proyecto:** “La incorporación de humedales artificiales de flujo horizontal subsuperficial en la normatividad de desarrollo urbano para el tratamiento de las descargas de aguas negras residuales en el Valle de México”

**\*Postulante:** Javier Miramontes – PRESERVA MADIN

**\*Descripción del proyecto:** Al agregar los humedales artificiales se crea un segundo filtro independiente a la planta tratamiento de aguas residuales, el cual apoya al PTARS en uso al saneamiento de dicha agua, y aunque no sustituye a las plantas de tratamiento, ayuda a mitigar el impacto de aquellas que se encuentran inactivas.



## Segundo Lugar

**\*Nombre del proyecto:** “Biciescuela León”

**\*Postulantes:** Mujeres en Bici León

**\*Descripción del proyecto:** Surge como una propuesta de educación integral, y se presenta dividida en dos partes, con la finalidad de especificar cada una de las acciones teóricas y prácticas que se desarrollan en las dos áreas del proyecto en ejecución, que denominamos “Lo que hay que saber” y “Andar en bici nunca se olvida”. En “Lo que hay que saber” se plantean actividades que pueden considerarse teóricas, en las que las personas participantes podrán dialogar en torno a conocimientos específicos que colaboran con la formación de ciclistas conscientes de su entorno y capaces de interactuar de forma digna con él, se desarrollan talleres de educación vial y educación ambiental. En “Andar en bici, nunca se olvida” se presenta un espacio de actividad física en el que las personas participantes podrán interactuar de diferentes formas con este vehículo que es la bicicleta, desde aprender a usarla hasta recorrer circuitos específicos que pondrán en práctica las habilidades necesarias para desplazarse por la ciudad.



## Tercer Lugar

**\*Nombre del proyecto:** "Regeneración Barranca Tarango"

**\*Postulantes:** Alejandra Pérez Vázquez, Juliana Monteiro y Zyanya Verónica Castro Belmont – Grupo Barranca Tarango

**\*Descripción del proyecto:** este proyecto nace del antecedente que se tiene de recuperar y mejorar la Barranca por parte de las autoridades y de la comunidad aledaña. El proyecto se desarrolla en diferentes fases las cuales van de la mano y buscan generar un beneficio para la gente local y para la Barranca misma. Se busca generar una conexión peatonal de un extremo de la Barranca a otro con la intención de reducir y eficientar los tiempos de traslado de las personas; así como también se busca la inclusión de personas con discapacidad y de medios de transporte más sostenibles.



## Menciones Honoríficas

**CoRe**  
Ciudades Vivibles  
y Amables

### MENCIÓN HONORÍFICA

- Jaime Flores Diosdado**  
"Barrio Alianza de Torreón".
- Rocío Sagástegui Vázquez, Carolina Gutiérrez Irías y Patricio González Rodríguez**  
"Regeneración Urbana: Hacia un Modelo Sostenible. Caso de Estudio Condominios Constitución".
- María Teresa Ramírez Figueroa**  
"Habitar en movimiento: las trabajadoras del hogar en el poniente de la ZMVM".

@CoReCiudadesViviblesYAmables  
@CoReCiudades



Conoce más sobre las menciones honoríficas al dar clic.

# COLABORACIÓN

## Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles

En los últimos años, se han realizado múltiples esfuerzos para lograr la implementación de la Agenda 2030, y para conseguirlo, es fundamental el incluir a los distintos sectores de la sociedad, tales como el privado, la academia y las organizaciones de la sociedad civil.

En este contexto, el 27 de mayo de 2019 se firmó un convenio de colaboración entre la Oficina de Presidencia de México y el sector privado, representado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y el Pacto Mundial México, con el fin de impulsar en el país los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. Como resultado de este convenio, el 10 de febrero de 2021, se lanzó el Grupo de Trabajo Agenda 2030 (GTA 2030) de Ciudades y Comunidades Sostenibles liderado por Kaluz/CoRe y PetStar, para contribuir al cumplimiento del ODS 11.

Se estableció una metodología de trabajo que permitió dividir el grupo en cinco temas y subgrupos: Regeneración de la Naturaleza; Accesibilidad Urbana; Cambio Climático: Ciudades de Bajo Carbono y Calidad del Aire; Resiliencia y Gobernanza Urbana; y Desarrollo Urbano Incluyente, Equitativo y Centrado en las Personas.

El resultado fue el lanzamiento en 2021 de la “*Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles*”, para inspirar a las micro, pequeñas, medianas y grandes empresas mexicanas a que se sumen al compromiso y visión de la Declaratoria por las Ciudades Sostenibles. La Guía es una herramienta que permite conocer distintas acciones que las compañías pueden implementar tanto al interior de sus empresas como en el territorio donde se desenvuelven, con el objetivo de que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

En 2022 se ha impulsado la difusión y adhesión de nuevas empresas al Grupo de Trabajo, y durante 2023 se promoverá que las empresas participantes se comprometan a aplicar algunas de las acciones plasmadas dentro de la Guía para lograr un mayor impacto.



 Grupo de Trabajo Agenda 2030  
Ciudades Sostenibles

Gestionar el impacto ambiental de la empresa, no sólo para neutralizarlo sino con un enfoque que contribuya a la regeneración de la naturaleza



Regeneración de la Naturaleza

Al interior de las empresas  En el territorio

FLASHCARDS CLIMB #01

 Grupo de Trabajo Agenda 2030  
Ciudades Sostenibles

Gestionar la movilidad de las y los colaboradores



Accesibilidad Urbana

Al interior de las empresas  En el territorio

FLASHCARDS CLIMB #11

 Grupo de Trabajo Agenda 2030  
Ciudades Sostenibles

Incorporar la eficiencia energética y las energías renovables en la empresa



Cambio Climático  
Ciudades de Bajo Carbono y Calidad del Aire

Al interior de las empresas  En el territorio

FLASHCARDS CLIMB #21

 Grupo de Trabajo Agenda 2030  
Ciudades Sostenibles

Aumentar entre las y los colaboradores y *stakeholders* de la empresa el nivel de preocupación respecto a la importancia de incrementar la resiliencia tanto en las comunidades en general como en aquellas donde se tiene presencia



Resiliencia y Gobernanza Urbana

Al interior de las empresas  En el territorio

FLASHCARDS CLIMB #34

 Grupo de Trabajo Agenda 2030  
Ciudades Sostenibles

Promover una cultura comunitaria



Desarrollo Urbano Incluyente, Equitativo y Centrado en las Personas

Al interior de las empresas  En el territorio

FLASHCARDS CLIMB #47

Da clic para descargar la guía:

Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles  
2021

 Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles

 PETSTAR

 KALUZ

 GTA2030



# CARGOS POR CONGESTIÓN

Gestión eficiente  
e incluyente de  
las calles



ILUSTRADO POR:  
MALDITOPERRITO

# CARGOS POR CONGESTIÓN: GESTIÓN EFICIENTE E INCLUYENTE DE LAS CALLES

Junto con la Iniciativa Climática de México (ICM) e ITDP México, se realizó el cómic: Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles. El documento aborda, a través de experiencias internacionales, medidas de Gestión de la Demanda de Viajes (GDV) y el cómo funciona una zona de cargos por congestión, con el objetivo de disminuir y compensar los altos costos sociales del uso excesivo del automóvil privado.

Durante 2023 se dará difusión al documento a través de redes sociales, eventos, mesas de discusión, entre otras actividades, con la finalidad de provocar la discusión de esta y otras medidas similares en las ciudades de nuestro país.



La exposición a contaminantes asociados al uso del automóvil en México provoca 27 mil muertes prematuras al año.[1]



En las 20 ciudades más grandes de México, la congestión hace que las personas pierdan, en promedio, 167 horas o una semana al año, sin importar si viajan en transporte público o privado.[2]



Una persona muere cada 20 minutos en siniestros de tránsito en México (cálculos propios con información del Instituto Nacional de Salud Pública).

[1] ITDP México (2019). Externalidades negativas del transporte terrestre: Estimación para México y 20 zonas metropolitanas.

[2] ITDP México (2019). Externalidades negativas del transporte terrestre: Estimación para México y 20 zonas metropolitanas.

# TRADUCCIÓN, IMPRESIÓN Y EVENTOS DEL LIBRO: "CIUDAD SUAVE" DE DAVID SIM

El libro *Ciudad suave. Construyendo proximidad, diversidad y densidad para la vida cotidiana* de David Sim, traducido por la editorial DGE Equilibrista y CoRe, nos muestra cómo las ciudades con una densidad bien diseñada pueden dar como resultado una mejor calidad de vida. El libro está inspirado en una tradición de planeación nórdica, centrada en el ser humano, que fomenta las necesidades de individualidad y de sociabilidad, aprovechando al máximo los recursos limitados que tienen nuestras urbes y enfocado en el cuidado de los cambios cotidianos.

La publicación presenta un paquete visual e ideas para cualquier persona interesada en el desarrollo urbano de las ciudades; y señala que los países hispanoamericanos son un lugar particularmente fértil para el desarrollo de ciudades más suaves en cuanto a su relación con el planeta y la gente, con una estructura física de calles y espacios públicos bien definidos y, particularmente, valiosos patios que permiten la coexistencia de diferentes actividades en estrecha cercanía.

Ante este contexto, a inicio de año realizamos la impresión y distribución de la publicación en librerías de todo el país como Gandhi, el Sótano, UNAM, Péndulo, entre otras. Por su parte, durante el mes de mayo organizamos 18 eventos de distinta índole en diferentes sedes tales como la Facultad de Arquitectura de la UNAM, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI), el Tec de Monterrey en Monterrey, Librería Gandhi, Ibero CDMX, Anáhuac Norte, Museo Kaluz, entre otros, contando con la presencia del autor y con una asistencia de más de 800 personas.



Te invitamos a la presentación del libro

Presentan:  
**Felipe Leal**  
y el autor.

Librería Mauricio Achar  
(Miguel Ángel de Quevedo 121).

**Expresarte**

Lunes 02 de mayo  
19:00 h

#NosVemosEnGandhi  
Entrada libre. Cupo limitado.

DGE EQUILIBRISTA

CoRe  
Ciudades Vivas  
y Amigas

librerías **gandhi.**

eventos

**2800**

Número de ejemplares

**262**

Número de páginas



## EVENTOS

- Presentaciones: 6
- Talleres: 3
- Entrevistas: 4
- Cena: 1
- Conferencia: 1
- Conferencia de prensa: 1
- Reuniones: 2
- Total: 18**



Para más información  
da clic en la imagen:



# AGENDA 2023

En el 2023, dándole continuidad a nuestros proyectos e intervenciones a lo largo de los últimos años, nos enfocaremos en diversos temas, entre los que destacan:

- Planes de Movilidad Institucionales;
- Cargos por congestión;
- Aumentar nuestra presencia al interior del país;
- El tema hídrico;
- Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles;
- Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento); y
- Proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX.

## Planes de Movilidad Institucionales

Continuaremos con la implementación y evaluación del Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN Reforma). Al finalizar el proyecto, se compartirán experiencia y aprendizajes, y buscaremos establecer un sistema de gobernanza en el corredor. Por su parte, promoveremos que estos planes de movilidad se repliquen y que los resultados obtenidos permitan la creación de políticas públicas que originen su creación y desarrollo en ciudades de todo el país.

## Cargos por congestión

Buscaremos difundir el cómic Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles en diferentes medios y situarlo a discusión en el debate público, tratando de impulsarlo como una opción de política pública en la CDMX y en diversas ciudades de nuestro país.

## Aumentar nuestra presencia al interior del país

Intentaremos que la presencia de CoRe no solo sea en la CDMX, sino que podamos llegar a diversas ciudades a través de talleres, conferencias, capacitaciones, etc. impartidas por nuestros expertos, en las cuales podamos compartir nuestro conocimiento y lo aprendido a lo largo de los años.

## El tema hídrico

En 2023 realizaremos diversos eventos, talleres y capacitaciones en temas hídricos en colaboración con otras asociaciones, con la finalidad de replicar este esfuerzo en diversas colonias y ciudades del país. También impulsaremos la instalación de sistemas de captación de agua de lluvia, sobre todo en escuelas de la CDMX, con el objetivo de crear consciencia en el tema hídrico.

## Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles

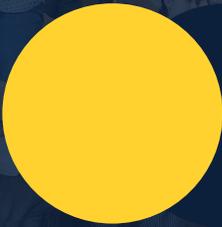
Como parte de nuestro compromiso de trabajar con distintos sectores, seguiremos coliderando el Grupo de Trabajo del Pacto Mundial de Ciudades Sostenibles con el fin de impulsar las acciones de la Guía Empresarial y medir el impacto tanto al interior de las empresas como en el territorio donde se desenvuelven, ampliando el número de empresas participantes y su compromiso de adoptar algunas de las acciones planteadas dentro de la Guía.

## Más Ciudad (seguimiento a la Norma de estacionamiento)

Continuaremos promoviendo la revisión y el ajuste de las normas de estacionamientos en diversas ciudades del país, a través de la campaña: “Más Ciudad”, por medio de eventos, entrevistas, videos, entre otras acciones, buscando que lo logrado en la CDMX se replique en distintas ciudades del país y del continente.

## Proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX

De manera conjunta con actores del sector público y privado, continuaremos impulsando el proyecto de Buenavista: La puerta norte de la CDMX, el cual aborda temas de movilidad y vivienda a través de diversas estrategias e intervenciones físicas y sociales en la zona, involucrando el desarrollo inmobiliario, la participación ciudadana, temas de movilidad, entre otros.



**¡COMUNIDAD CORE!**

**¡GRACIAS POR CONTINUAR  
TRANSFORMANDO LAS CIUDADES  
EN LUGARES MÁS VIVIBLES,  
AMABLES Y EQUITATIVOS!**



**CoRe**

**Ciudades Vivibles  
y Amables®**

