

An aerial photograph of a modern, colorful park. The park features a central orange soccer field with white markings, a large green maze in the middle, and various play structures including a blue slide, a green play structure, and a black play structure. There are also several circular and rectangular planters with different colored mulch and plants. The park is surrounded by trees and a paved walkway.

INFORME 2023

Índice

Prólogo	3
¿Quiénes somos?	5
Nuestro propósito	5
Tercer diplomado Intervenciones Urbanas Integrales	6
Intervenciones y proyectos	8
Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)	9
Red Conéctate por tu Seguridad	11
Concursos	12
Concurso de Fotografía CoRe 2023: <i>¿Cómo vivimos la ciudad?</i>	13
Convocatoria Pecha 2023: <i>Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo</i>	16
Eventos	17
Conversatorio: <i>Guía Ilustrada Cargos por Congestión</i>	18
Conversatorio: <i>Vivienda asequible, cooperativas de viviendas y alternativas en Latinoamérica</i>	19
<i>Urbanismo y Arte: Una mirada compartida</i> – Exposición del Concurso de Fotografía CoRe 2023	20
Plática sobre los resultados de la UN Water Conference 2023	21
Pecha Urbana CoRe 2023: <i>Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo</i>	22
Día Mundial sin Auto	23

Participaciones	24
Colaboraciones	26
Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles	27
Talleres: <i>De la nube a la llave</i>	29
Publicación	30
<i>Reporte Técnico: MOVIN Reforma</i>	31
Investigación	33
Transporte público gratuito en la CDMX	34
Agenda 2024	35
CoRe Foro Urbano 2024	36
Política Pública: Planes de Movilidad	36
Cargos por congestión	36
Aumentar nuestra presencia al interior del país	36
Agua y sostenibilidad	36
Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles	36
Talleres de <i>Ciudad Suave</i>	37
Investigación en transporte público	37
Proyecto Buenavista: La puerta norte de la CDMX	37
Acapulco	37

Prólogo

El 2023 fue un año de grandes cambios. Por primera vez, no realizamos nuestro foro anual. En cambio, buscamos **diversificar y consolidar nuestra presencia** por medio de actividades y proyectos enfocados a **cambiar la visión de las y los ciudadanos**, así como de las y los tomadores de decisiones, hacia **ciudades más vivibles, amables, equitativas y centradas en las personas.**

Con base en nuestros ejes y estrategias urbanas, realizamos la **tercera edición** de nuestro diplomado **Intervenciones Urbanas Integrales**, de manera conjunta con la **Universidad Nacional Autónoma de México**. Se llevó a cabo en formato híbrido, con 39 alumnos de 10 entidades del país y se generaron 9 proyectos finales.

Junto con **ITDP** y **8 empresas**, continuamos impulsando el **Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)** en el corredor Reforma. En 2023, presentamos los resultados obtenidos del piloto en el **Reporte Técnico: MOVIN Reforma**, y seguimos implementado las estrategias administrativas y de movilidad en las diferentes empresas; además, creamos el **Comité MOVIN** para consolidar la gobernanza del proyecto.

Organizamos dos concursos para promover la innovación mediante mecanismos comunitarios. De esta manera, realizamos el **Concurso de Fotografía CoRe 2023: ¿Cómo vivimos la ciudad?**; y el **Concurso Pecha 2023: Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo.**

Se mantuvo nuestra participación en la **Red Conéctate por tu Seguridad**, en los polígonos de **San Juan y San Fernando** en el **Centro Histórico de la Ciudad de México**. Por otra parte, con **Agua Capital** y **CICEANA**, comenzamos la implementación de los talleres y réplicas: **De la nube a la llave**, kit pedagógico que desarrollamos en 2022, y que explica la **problemática del agua en la Ciudad de México** por medio de diferentes dinámicas para público de todas las edades.

Se realizaron diversos eventos; el **Conversatorio: Guía Ilustrada Cargos por Congestión**, en conjunto con **ITDP México** y la **Iniciativa Climática de México (ICM)**; el **Conversatorio: Vivienda asequible, cooperativas de viviendas y alternativas en Latinoamérica**; y la exposición del **Concurso de Fotografía CoRe 2023** en el marco del evento **Urbanismo y Arte: Una mirada compartida.**

Sostuvimos una plática sobre los resultados de la **UN Water Conference 2023**; se realizó la **Pecha Urbana CoRe 2023: Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo**, derivada del concurso; el **Día Mundial sin Auto** en el marco del proyecto MOVIN Reforma; y también participamos en el **Foro Ideamos** organizado por **ITDP México** y el **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**.

Después de varios años, continuamos colaborando y participando activamente en el **Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles**, buscando sumar más instituciones a la aplicación de la **Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles** sobre buenas prácticas empresariales en temas de ciudad, a través de seminarios y talleres para la apropiación de estas acciones.

Iniciamos la investigación **¿Transporte público gratuito en la CDMX?**, la cual presentaremos durante 2024. Nuestro objetivo es analizar el estado actual del financiamiento del transporte público en la CDMX y evaluar las posibilidades, implicaciones e impactos económicos de establecer un sistema de transporte público gratuito.

En 2024, continuaremos trabajando en los **Planes de Movilidad** del proyecto MOVIN, pero también exploraremos la posibilidad de convertirlos en política pública. Asimismo, daremos seguimiento a la aplicación y difusión de la **Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles**. De la misma forma, exploraremos escenarios y daremos promoción a la investigación de **Cargos por congestión**, que presentamos en 2023. Mediante la impartición de talleres **De la nube a la llave**, aportaremos al tema del agua y la sostenibilidad hídrica. Pretendemos realizar la presentación y comunicación de nuestra investigación sobre **transporte público gratuito**; llevar a cabo talleres de **Ciudad suave** para continuar difundiendo este concepto en diversos contextos; y realizar el **Octavo CoRe Foro Urbano 2024**. Finalmente, trabajaremos por la consolidación del **proyecto Buenavista**; así como en la diversificación y aumento de nuestra presencia al interior del país por medio de **talleres, capacitaciones y conferencias**.

2024 será un gran año, pero también queremos **agradecerles** el que nos hayan acompañado y apoyado a lo largo de todo este tiempo, especialmente en nuestros eventos presenciales. Esperamos que continúen a nuestro lado para que **juntas y juntos sigamos transformando las ciudades**.

¡Muchas gracias!

CoRe Ciudades Vivibles y Amables, A. C.

¿Quiénes somos?



Una **asociación civil** que retoma las mejores prácticas del urbanismo a nivel global con la finalidad de proponer acciones replicables, escalables y sustentables para desarrollar nuestras ciudades. Buscamos **transformar las urbes en lugares más vivibles, amables y equitativos para las personas**, y generar conciencia sobre la importancia de romper **paradigmas en torno a la urbanidad y la incidencia ciudadana** a través de un cambio ordenado y con sentido humano.

Somos una asociación impulsada por un **grupo multidisciplinario de expertos locales e internacionales** conformada por empresarios, académicos, servidores públicos, arquitectos y urbanistas.

Nuestro propósito

Ser agentes de cambio y transformación promoviendo prácticas urbanas replicables, escalables y sustentables para mejorar la calidad de vida de la población a través de ciudades más vivibles, amables y equitativas.

[http://](http://coreciudades.com) **Contacto**

 coreciudades.com

 [CoRe Ciudades Viables y Amables](#)

 [CoRe Ciudades Viables y Amables](#)

 [@coreciudades](#)

 [@coreciudades](#)

 [@coreciudades](#)

Tercer diplomado Intervenciones Urbanas Integrales

Organizamos la tercera edición del diplomado **Intervenciones Urbanas Integrales: Retos y oportunidades** en colaboración con la **UNAM**, el cual tuvo una duración de **122 horas**, de agosto a diciembre, en formato **híbrido**. Se contó con la presencia de **39 estudiantes**.

El objetivo del diplomado es proveer a los estudiantes de competencias, conocimientos y habilidades sobre gestión de recursos, liderazgo y administración para **implementar proyectos, estrategias y/o políticas de intervención urbana**, tales como recuperación de zonas urbanas deterioradas, proyectos de vivienda, programas de mejoramiento barrial, planificación territorial, recuperación de espacios públicos y/o construcción de grandes proyectos y equipamientos urbanos. Asimismo, se abordan temas fundamentales en el desarrollo urbano, como la **perspectiva de género, participación comunitaria**, entre otros.

El diplomado estuvo dirigido a **profesionales, egresados y estudiantes de las áreas de arquitectura, urbanismo, ciencias sociales, derecho y políticas públicas**; así como a **consultores, servidores públicos y tomadores de decisiones** en los ámbitos de desarrollo inmobiliario, comercialización de inmuebles, normatividad urbana y gestión de proyectos urbanos. El diplomado concluyó con la presentación de **9 proyectos grupales finales**, principalmente enfocados en intervenciones en espacios públicos y movilidad.

Estamos seguros que los y las alumnas, así como estos proyectos, tendrán mucho éxito en su camino y seguiremos fortaleciendo el conocimiento compartido en el siguiente diplomado en el 2025.



Módulos

I	Diseño de proyectos urbanos
II	Gestión de proyectos
III	Diseño de proyectos urbanos avanzados
IV	Retos de la recuperación de espacios públicos
V	Evaluación e incidencia en políticas públicas
VI	Trazando la ruta: de la planeación a la propuesta y acción

Numeralia

6 módulos



10 entidades



122 horas



9 proyectos finales en diferentes entidades del país



39 estudiantes



Intervenciones y proyectos



Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN)

El **Plan de Movilidad Interinstitucional (PMI) MOVIN Reforma** continuó durante 2023 con el objetivo de seguir implementando estrategias de movilidad sustentable en las empresas participantes que ayuden a **gestionar los viajes, hacia y desde el lugar de trabajo, a través de más y mejores opciones de movilidad**. El lanzamiento público del proyecto se hizo en 2022. En 2023, se conformó un **consejo, un comité y un órgano técnico** para coordinar la gobernanza del proyecto. Se fomentó una colaboración horizontal entre las empresas con la finalidad de revisar la implementación, medición y evaluación de las estrategias para alcanzar las metas planteadas.

Han participado 11 empresas a lo largo del proyecto, y seis de ellas estuvieron en el proceso completo: **AT&T, Banco BX+, BBVA México, Grupo BMV, Grupo Kaluz y Sempra Infraestructura (antes IEnova)**. Dos se incorporaron a partir de la tercera etapa: el **BID y HSBC**, mientras que Banorte, Deloitte y Finamex no pudieron seguir participando por cuestiones ajenas al proyecto.

En enero de 2021 se llevó a cabo una encuesta entre el personal de las empresas con el objetivo de realizar un diagnóstico de movilidad. Con base en el diagnóstico, y de manera conjunta, se establecieron cuatro objetivos:



Cambiar 20% del reparto modal del **automóvil** a modos sustentables.



Duplicar el reparto modal principal en **bicicleta** (de 3% a 6%).



Reducir las **emisiones contaminantes (CO2)** en un 30%.



Trasladar 10% del **subsidio** actual al automóvil a otros modos sostenibles.

En 2023 se realizó la **evaluación de las estrategias**, la cual fue posible gracias al uso de distintas tecnologías como el desarrollo de diversas **API** y el uso de **Web Scrapping**, así como archivos de datos estructurados como **CSV, Excel y JSON**. El cumplimiento de los cuatro objetivos del proyecto no se logró en su totalidad, pero hubo avances importantes:

- El uso del **automóvil** aumentó en 4.4% como modo principal; sin embargo, los kilómetros recorridos por este modo disminuyeron en 31.9%
- El uso de la **bicicleta** aumentó en 50% como modo principal, siendo muy exitosas las biciescuelas impartidas
- El impacto en reducción de emisiones se debió principalmente al cambio en los esquemas de trabajo. En el 2019, con esquemas mayoritariamente presenciales, el 98% asistía de lunes a viernes. En febrero de 2023 hubo un promedio de asistencia de 2.7 días a la semana, y una **reducción estimada del 31.1% de las emisiones de CO₂**



Este año, a través de la conformación de una estructura, las empresas continuaron impulsando las diversas estrategias seleccionadas. Se destacan: la **implementación de biciescuelas**, el uso de la herramienta de **auto compartido**, las **recargas de tarjetas de movilidad de transporte público**, el **apoyo en la compra de equipo para bicicleta**, así como diversas actividades en el **Día Mundial sin Auto**. En el primer semestre de 2024, se realizará una evaluación y se generará un reporte sobre los avances del 2023, con el propósito de mejorar la implementación de las diversas estrategias dentro de las empresas e impulsar que otras se unan.



Conoce más en movin-reforma.ideamos.mx



Red Conéctate por tu Seguridad

Desde hace 5 años, **CoRe, México Unido Contra la Delincuencia (MUCD), Fundación Kaluz** y diversas organizaciones de distintos sectores, conformamos la **Red Conéctate por tu Seguridad**, en los polígonos de San Fernando y San Juan, en el Centro Histórico de la Alcaldía Cuauhtémoc, de la CDMX. El proyecto comenzó en 2019 y la primera etapa concluyó en 2022; la segunda se llevó a cabo durante 2023.

A diferencia de los otros años, se conformaron **un consejo y tres comités: Comunicación, Fortalecimiento y Programación** para poder operar de una manera organizada. Se realizaron talleres para establecer la base de esta nueva etapa a través de objetivos, una visión, una misión, propósitos, así como un sitio web propio de la Red. Por otra parte, de manera conjunta con Fundación Merced, se apoyó en la realización de talleres para el **fortalecimiento de seis de las organizaciones y colectivos** que trabajan en la zona.

En 2024, seguiremos apoyando la consolidación de la red, aumentando su impacto y presencia en la zona, con la participación de todas y todos los miembros.



Conoce más en <https://redconectatecdmx.org>



Concursos



Concurso de Fotografía CoRe 2023: ¿Cómo vivimos la ciudad?

Realizamos el **Primer Concurso de Fotografía Urbana CoRe 2023: ¿Cómo vivimos la ciudad?**, el cual buscó sensibilizar a la población sobre la importancia de concebir a las ciudades como parte de nuestras vidas, y consolidar espacios de interacción que fomenten urbes más vivibles, amables y equitativas. **La fotografía urbana es un tipo de fotografía que tiene lugar en la ciudad, pero que no se centra en ésta, sino en los habitantes y en la forma en la que la viven y disfrutan.**

La temática del certamen buscó responder a la pregunta: **¿cómo vivimos la ciudad?**, y plasmar la respuesta a través de una fotografía urbana; es decir, un tipo de imagen ubicada en la ciudad, pero centrada en sus habitantes, retratando sus encuentros y sus dinámicas sociales y culturales. El concurso resultó en una **exposición en el Museo Kaluz de la CDMX.**



Numeralia

160

fotografías

3

ganadores

17

menciones
honoríficas

Ganadores

PRIMER LUGAR



José de Jesús Ávila Ramírez
“Espacios Lúdicos”

SEGUNDO LUGAR



Víctor Edgardo Galván Vargas
“Gran lienzo es el suelo”

TERCER LUGAR



Karen Mireya Díaz Cerqueda
“Transición”

Convocatoria Pecha 2023: *Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo*

La **convocatoria Pecha 2023** tuvo el objetivo de **difundir experiencias y propuestas destacadas de intervenciones urbanas en el país, realizadas con una inversión moderada**. La temática se centró en las intervenciones enfocadas en la recuperación de zonas urbanas deterioradas, construcción o rehabilitación de equipamientos urbanos, proyectos de vivienda, programas de mejoramiento barrial, promoción del desarrollo local, y recuperación o creación de espacios públicos. El bajo costo o inversión moderada se refirió a proyectos con un costo menor a 200 000 pesos.

El certamen permitió seleccionar **7 propuestas ganadoras**, las cuales se expusieron a través del sistema conocido como *pecha*, en el que se comunican ideas en un tiempo limitado para mantener el nivel de atención e interés por medio de presentaciones rápidas y concisas.

Las propuestas seleccionadas fueron las de: **Daniela Yunuhen Cruz Armenta, Haydee Claudina De Gyves Mendoza, Frida Itzel Téllez Román, Nicole Claros Calderón, Ricardo David Gazza Rosales, Carlos A. Ruiz de Chávez y José Pablo Ambrosi.**



Eventos



Conversatorio: Guía Ilustrada Cargos por Congestión

En 2022, de manera conjunta con la **Iniciativa Climática de México (ICM)** e **ITDP México**, se elaboró la **Guía Ilustrada Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles**. El documento aborda, a través de experiencias internacionales, medidas de **Gestión de la Demanda de Viajes (GDV)** y el cómo funciona una zona de cargos por congestión.

En mayo, organizamos un **conversatorio**; discutimos las oportunidades para implementar políticas de cargos por congestión en México, explicamos en qué consiste, mejores prácticas y presentamos de manera oficial la guía. Contamos con la presencia de **Antonio del Valle** (Presidente Corporativo Kaluz y parte del Consejo de CoRe); **Amado Crotte** (Banco Interamericano de Desarrollo); **Isaac Medina** (ITDP México); **Gonzalo Peón** (Director de ITDP México); **Gabriela Alarcón** (ICM); **Santiago Fernández** (ITDP México); y **José Fabián Estrada** (ilustrador, conocido como “Perrito”).



La guía se puede descargar [aquí](#) y puedes ver el evento en [YouTube](#).



Conversatorio: Vivienda asequible, cooperativas de viviendas y alternativa en Latinoamérica

En la actualidad, **América Latina** se enfrenta a numerosos desafíos en materia de **vivienda**, tales como el crecimiento urbano acelerado, el déficit habitacional, la falta de acceso a financiamiento y la precariedad en las condiciones de vida de muchos ciudadanos. Ante esta situación, la **vivienda asequible** se presenta como una necesidad urgente y prioritaria para garantizar el bienestar y la calidad de vida de la población.

El evento se llevó a cabo en el mes de agosto en **Huerto Roma** de la **Ciudad de México**, y se contó con la presencia de **Fernanda Canales** (doctora *cum laude* en Arquitectura y parte del Consejo Consultivo de CoRe); **Lucía Santacruz** (asociada de proyectos en UHAB); **Carla Escoffié** (coordinadora del Centro de Derechos Humanos y profesora de Derecho de la Facultad Libre de Derecho de Monterrey); y **Rosalba González Loyde** (académica de la UNAM y Tecnológico de Monterrey).

El evento reunió a las expertas en el ámbito de la vivienda, quienes analizaron los desafíos existentes, compartieron experiencias exitosas y exploraron soluciones innovadoras en la región. Después del evento, hubo un espacio de convivencia para establecer conexiones y generar comunidad.



Urbanismo y Arte: Una mirada compartida

Exposición del Concurso de Fotografía CoRe 2023

En el marco de la inauguración del **Primer Concurso de Fotografía CoRe 2023**, en septiembre, se convocó a una **mesa de discusión** en el **Museo Kaluz** de la Ciudad de México. Se contó con la presencia de **Loreta Castro** (arquitecta y fundadora de Taller Capital); **Carlos Escutia** (fotógrafo, productor audiovisual y reportero); **Gabriel Barajas** (fotógrafo especializado en fotografía de patrimonio arquitectónico); y **Andrés Sañudo** (miembro de CoRe), quienes exploraron la **intersección entre el urbanismo, los espacios públicos y el arte**, en un diálogo y reflexión sobre cómo el arte puede influir en la configuración y el uso de los espacios urbanos.

Después de la mesa de discusión, se llevó a cabo la **inauguración y premiación**. La exposición contó con las fotografías de los **3 ganadores y 17 menciones honoríficas** del Concurso de Fotografía CoRe 2023: *¿Cómo vivimos la ciudad?*

Agradecemos al **Museo Kaluz**, al **jurado** y a las y los fotógrafos que hicieron posible esta exposición: José de Jesús Ávila Ramírez; Víctor Edgardo Galván Vargas; Karen Mireya Díaz Cerqueda; Víctor Hugo Casillas Romo; Uriel Alejandro Cruz Zaragoza; Sheila Ferniza Quiroz; Sebastián Daniel García López; Samuel Alejandro Reyes Guzmán; Rebeca Calleja Zavala; María Cecilia Alvarado Domínguez; Keila Moctezuma Erasmo; Kathia Gómez Cervantes; Arturo García Trejo; Florencia De la Mora Ohrner; Gustavo Adolfo García Arroyo; Gerardo Daniel Vieyra Pérez; Fabianna Ramírez Nevárez; Esteban Ernesto Dupinet Valencia; Erick Rodríguez Aymerich; y Brian Martin Montoya Espinosa.



Plática sobre los resultados de la *UN Water Conference 2023*

De manera conjunta con **Agua Capital**, organizamos en abril una conversación virtual sobre los alcances de la **UN Water Conference**, la cual se llevó a cabo en **marzo de 2023** por primera vez en **50 años**.

Contamos con la participación de dos asistentes a la conferencia, **Georgina Vidriales** (directora de **Sendas, A. C.**) y **Eduardo Vázquez** (director de Agua Capital), quienes compartieron sus experiencias, así como su percepción acerca de la participación de la sociedad civil con los gobiernos, los acuerdos durante la conferencia y sus opiniones sobre el camino a seguir en este tema esencial que es el agua.

 Puedes ver la retransmisión del conversatorio [aquí](#).



The graphic features logos for UN Water, World Water Day 2023, UN Women, CoRe Ciudadas Vivibles y Ambientas, Sendas AC, and Agua Capital. On the left, a colorful bird logo is accompanied by the text 'SÉ EL CAMBIO QUE QUIERES VER EN EL MUNDO'. The main title is 'Alcances de la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Agua'. Below the title, three bullet points provide details: 'Fecha: miércoles, 19 de abril', 'Hora: 12:00 a 13:00 horas', and 'Transmisión: canal de YouTube CoRe Ciudadas Vivibles'.



Pecha Urbana CoRe 2023: *Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo*

Como resultado del **Concurso Pecha Urbana CoRe 2023: Casos de éxito en intervenciones urbanas de bajo costo**, en octubre, se realizó en la **Casa Rivas Mercado** de la Ciudad de México la presentación de las y los ganadores, con el objetivo de exponer las experiencias destacadas de intervenciones urbanas con una inversión moderada. El evento tuvo una gran recepción y tuvimos la oportunidad de apreciar la recuperación de la Casa Rivas y compartir experiencias durante el cóctel y *networking*.

Las **presentaciones pecha** son eventos dinámicos en los que una persona explica un tema en breves minutos utilizando apoyos visuales. El objetivo es exponer en 20 diapositivas en 20 segundos cada una de ellas, un total de 6 minutos 40 segundos. Las presentaciones de los siete seleccionados fueron las siguientes:

Daniela Yunuhen Cruz Armenta: *Sembrando igualdades*

Idalia García Carazo: *Mejoramiento peatonal con perspectiva de género*

Frida Itzel Téllez Román: *Ávila Camacho: Rescate de un espacio público*

Nicole Claros Calderón: *La Ciudad Multidimensional: Jugando a Hacer Ciudades*

Ricardo David Gazga Rosales: *Manos a la Obrera*

Carlos A. Ruiz de Chávez: *Camina Polanco*

José Pablo Ambrosi: *¿Puede la arquitectura ser relevante en la autoproducción de vivienda urbana en México?*



Puedes ver algunas de las participaciones al dar clic en cada nombre.



Día Mundial sin Auto

Dentro del proyecto **MOVIN Reforma**, en el marco del **Día Mundial sin Auto 2023**, se realizaron diversas actividades con las empresas participantes, con el objetivo de fomentar el uso de estrategias sustentables para trasladarse al trabajo, a través de dinámicas acompañadas de **incentivos y apoyos**.

Esta conmemoración busca que este tipo de acciones se instituyan dentro de las empresas por medio de diferentes activaciones mensuales tales como recorridos, premios y dinámicas, que inviten a la **promoción y uso de modos de transporte sustentable** por parte de los y las colaboradoras de las empresas que conforman el proyecto.



Participaciones



Este año participamos en distintos eventos tales como el **Foro Ideamos**, organizado por ITDP y el BID, en el cual se formó parte de diversas presentaciones y mesas de discusión sobre los **Planes de Movilidad**; y dentro del Grupo de Trabajo de la Agenda 2030 de Ciudades Sostenibles, participamos en el **World Benchmarking Alliance (WBA)**; en el **Pacto Mundial México 2023**; **encuentro Empresarial por la Sostenibilidad** (en CDMX y Monterrey); y organizamos talleres y visitas como parte del evento **Octubre Urbano**.



Colaboraciones



Grupo de Trabajo del Pacto Mundial Agenda 2030: Ciudades Sostenibles

En 2019 se firmó un convenio de colaboración entre la **oficina de Presidencia de México** y el sector privado, representado por el **Consejo Coordinador Empresarial (CCE)** y el **Pacto Mundial México**, con el fin de impulsar en el país los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030**. Como resultado, en 2021, se lanzó el **Grupo de Trabajo Agenda 2030 (GTA 2030) de Ciudades y Comunidades Sostenibles** liderado por **Kaluz/CoRe** y **PetStar**, para contribuir al cumplimiento del **ODS 11**.

El producto de este trabajo fue la **Guía Empresarial por las Ciudades Sostenibles**, cuyo objetivo es motivar a las micro, pequeñas, medianas y grandes empresas mexicanas a que lleven a cabo acciones al interior de sus compañías, así como en el territorio donde se desenvuelven, para que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.



Actualmente, conforman el grupo de trabajo más de **25 empresas, universidades y organizaciones de la sociedad civil** que buscan hacer realidad el Objetivo Sostenible 11. En 2023 se realizó un proceso de definición de temas y tareas, y se generó un banco de buenas prácticas para compartir e inspirar a otras empresas para que se sumen al grupo y apliquen algunas de las prácticas de la guía.

Durante 2023, también se realizaron sesiones del **Programa de Apropiación de la GECS**, a través de los cinco temas en los que se divide la guía, y se participó en eventos tales como: **World Benchmarking Alliance (WBA)**; el **Pacto Mundial México 2023**; **Encuentro Empresarial por la Sostenibilidad** (en CDMX y Monterrey); y **Octubre Urbano**, en Éctagono y en la Casa Rivas Mercado.

En 2024, continuaremos trabajando e impulsando la consolidación de la guía y sus buenas prácticas, para lograr que más empresas e instituciones se sumen a este esfuerzo y aportar hacia el cambio en nuestras ciudades.

<http://>  **Puedes descargar la guía en aquí.**



Talleres: *De la nube a la llave*

De manera conjunta con **Agua Capital**, **Fundación Kaluz** y **CICEANA**, en 2022 desarrollamos un kit pedagógico hídrico llamado **De la nube a la llave**, para explicar, a través de cinco actividades interactivas, la problemática del agua en la Ciudad de México y, a su vez, difundir su valor y cuidado para quienes habitan la ciudad.

El objetivo es promover la **participación activa e informada de la población**, como actores de cambio, por medio de herramientas que permitan la replicabilidad y escalabilidad del proyecto a otras zonas de la ciudad a través de la **formación de capacitadores**. Durante 2023, con el apoyo de materiales y herramientas prácticas y dinámicas, capacitamos a **98 personas**, incluidos integrantes de la **Red Conéctate por tu Seguridad**, participantes de **Fundación Coca Cola** y también tuvimos presencia en una **escuela**.

Durante 2024, seguiremos impartiendo estas capacitaciones y talleres para llegar a más personas y continuar difundiendo estos materiales con un gran valor informativo y de conciencia social.



MOVIN REFORMA

Resultados junio 2022 a marzo 2023

Publicación



Reporte Técnico: MOVIN Reforma

MOVIN Reforma es un **Plan de Movilidad Interinstitucional (PMI)** enfocado en estrategias de movilidad sustentable que ofrece soluciones inteligentes para gestionar los viajes hacia y desde el lugar de trabajo, mejorando la calidad de vida de las personas empleadas.


El proyecto inició en agosto de 2020 y ha seguido un proceso de cinco etapas con tres ejes transversales: de **comunicación** (interna y externa), **perspectiva de género y ciencias del comportamiento**. Cuenta con la colaboración y coordinación de empresas interesadas en **mejorar la calidad de vida de su personal, disminuir la congestión de la zona y reducir emisiones contaminantes**, a través de la promoción de más y mejores opciones de movilidad sustentable. Dichas opciones se agruparon en cinco modos de transporte: **movilidad a pie, en bicicleta, transporte público, auto compartido y transporte empresarial compartido**.

A partir de experiencia, de dos años y ocho meses, se generó el **Reporte Técnico: MOVIN Reforma** con el objetivo de reducir los impactos ambientales, sociales y económicos asociados al uso del automóvil particular en los viajes laborales. ITDP y CoRe invitaron a varias empresas ubicadas en el corredor Reforma de la CDMX a participar en el piloto; sin embargo, en el contexto de la pandemia por covid-19, el proyecto presentó algunos retrasos. No obstante, arrojó resultados, retos y aprendizajes en la implementación de diversas estrategias de movilidad.

El principal desafío ha sido el cambio en los hábitos de movilidad de las personas durante sus desplazamientos al trabajo. **Las biciescuelas y el subsidio al transporte público** fueron las estrategias más efectivas en un grupo específico de personas, mientras que la estrategia de auto compartido mostró áreas de oportunidad. Uno de los principales hallazgos es lo esencial que es el compromiso, tiempo y recursos económicos por parte de las empresas para lograr el cambio deseado, así como el desincentivo del uso del auto particular.

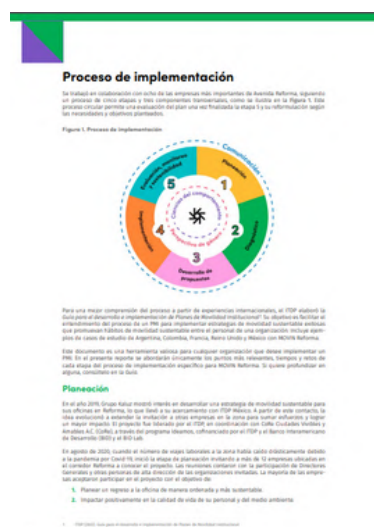
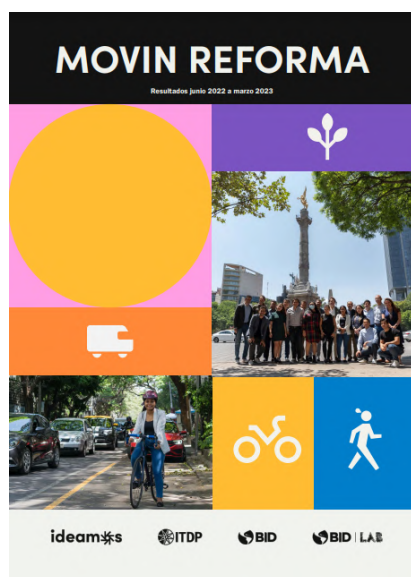
Once empresas han participado en el proyecto, todas ubicadas en Paseo de la Reforma en la Ciudad de México, y seis de ellas han estado en todo el proceso: **AT&T, Banco BX+, BBVA México, Grupo BMV, Grupo Kaluz y Sempra Infraestructura** (antes IEnova).

En el 2021 se definieron la visión y los objetivos:

Tema	Justificación	Objetivo	Resultado obtenido
 Uso del automóvil	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de transporte más contaminante • Uso poco eficiente (1.4 personas promedio por auto) 	Cambiar 20% del reparto en automóvil a modos sustentables.	El reparto modal incrementó en 4%, pero los VKT disminuyeron 31.9%.
 Uso de la bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de transporte sin emisiones • Requiere menor infraestructura que el auto (ej. estacionamientos) • Accesible en términos \$ para la mayoría de la población 	Duplicar el porcentaje de viajes en bicicleta (de 3% a 6%).	El reparto modal en bicicleta incrementó en 50% (hasta 4.5%).
 Reducción de emisiones	<ul style="list-style-type: none"> • Impactan negativamente en la salud de las personas y en el medio ambiente • Reporte anual de emisiones de las empresas 	Reducir las emisiones contaminantes (CO2) en 30%.	Reducción de las emisiones contaminantes de CO2 en 31.1%.
 Subsidio a la movilidad	<ul style="list-style-type: none"> • En las empresas es común el subsidio al uso del automóvil privado (estacionamiento) • No existen apoyos para los otros modos (ej. transporte público o bicicleta) 	Trasladar 10% del subsidio al automóvil a modos sustentables (\$4.6 MDP al año).	Traslado del 3.75% (\$1.6 MDP al año).

En 2024 seguiremos trabajando y se generará un nuevo reporte en el primer semestre, que incluirá todas las experiencias y aprendizajes obtenidos durante 2023, acompañado de un diagnóstico con información generada a partir de las y los colaboradores participantes en el proyecto.

<http://>  El reporte se puede consultar aquí.



Investigación



Como parte de las estrategias urbanas de CoRe, este año iniciamos la investigación: **¿Transporte público gratuito en la CDMX?** El objetivo principal es analizar el estado actual del financiamiento del transporte público en la Ciudad de México para evaluar las posibilidades, implicaciones e impactos económicos de implementar un sistema de transporte público gratuito, tomando en cuenta la perspectiva de género. Asimismo, se incluye un comparativo con otras ciudades del mundo que ya cuentan con un sistema de esta modalidad. Finalmente, se pretende generar información concreta que permita presentar propuestas viables y respaldadas con la investigación realizada, la cual cuenta con la siguiente estructura:

<p>1. Introducción</p> 	<p>En este apartado se sientan las bases y se contextualizan los temas subsecuentes, proporcionando la relevancia del estudio.</p>
<p>2. Metodología de investigación</p> 	<p>Proporciona el marco bajo el cual se realizarán el análisis y las comparaciones.</p>
<p>3. Financiamiento actual del transporte público en la Ciudad de México</p> 	<p>Es el punto de partida para explorar alternativas de financiamiento.</p>
<p>4. Experiencias internacionales</p> 	<p>Presenta las experiencias de otras ciudades, tanto exitosas como no exitosas, y las lecciones aprendidas en la implementación de modelos de gratuidad en el transporte público a nivel internacional.</p>
<p>5. Análisis del transporte público gratuito en Ciudad de México</p> 	<p>Con base en el entendimiento del sistema actual de financiamiento, se exploran las posibilidades y retos de implementar un modelo gratuito de transporte público, evaluando sus implicaciones jurídicas, económicas, operativas y sociales.</p>
<p>6. Perspectiva de género</p> 	<p>Se analizará la información y los hallazgos de los apartados previos desde un enfoque de perspectiva de género.</p>
<p>7. Conclusiones y recomendaciones</p> 	<p>A partir de los hallazgos, análisis y perspectivas de los apartados anteriores, se propondrán recomendaciones para la implementación de este modelo en el contexto local mexicano.</p>

La investigación inició en 2023, y será presentada en 2024, con la finalidad de poner sobre la mesa y en el debate público este tema que afecta a millones de mexicanos.

Agenda 2024



Dando continuidad a nuestros proyectos y temáticas de interés, nos enfocaremos en diversos temas, entre los que destacan:

- **CoRe Foro Urbano 2024**
- **Política Pública: Planes de Movilidad**
- **Cargos por congestión**
- **Aumentar nuestra presencia al interior del país**
- **Agua y sostenibilidad**
- **Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles**
- **Talleres de Ciudad Suave**
- **Investigación de transporte público**
- **Proyecto Buenavista**
- **Acapulco**

CoRe Foro Urbano 2024

Regresaremos con nuestro foro, ahora cada dos años, para abordar los temas urgentes en urbanismo y proponer innovaciones, políticas públicas e intervenciones comunitarias. Exploraremos la **gobernanza urbana local, la ciudad de cuidado y enfocada en las mujeres, así como las conexiones entre la literatura y el urbanismo.**

Política Pública: Planes de Movilidad

Continuaremos con la implementación del **Plan de Movilidad Interinstitucional (MOVIN Reforma)**, mediante nuestro rol como parte de la coordinación y del comité del proyecto. Por su parte, promoveremos que estos planes de movilidad se repliquen y empezaremos las investigaciones necesarias para consolidar la posibilidad de crear políticas públicas que originen su implementación en ciudades de todo el país.

Cargos por congestión

Buscaremos difundir la **Guía Ilustrada Cargos por Congestión: Gestión eficiente e incluyente de las calles** en diferentes medios y poner este tema a discusión en el debate público en la CDMX y en diversas ciudades de nuestro país.

Aumentar nuestra presencia al interior del país

Intentaremos que la presencia de CoRe llegue a **diversas ciudades del país** a través de talleres, conferencias, capacitaciones, etc., impartidas por nuestros expertos, mediante las cuales podamos compartir nuestro conocimiento y lo aprendido a lo largo de los años.

Agua y sostenibilidad

En 2024 continuaremos con los talleres y capacitaciones con el material realizado **De la ube a la llave**, en colaboración con otras asociaciones, con la finalidad de replicar este esfuerzo en diversas colonias y ciudades del país.

Grupo de Trabajo de Ciudades Sostenibles

Como parte de nuestro compromiso de trabajar con distintos sectores, seguiremos participando en el **Grupo de Trabajo de la Agenda 2030 de Ciudades Sostenibles** con el fin de impulsar las acciones de la **Guía Empresarial** e incrementar el número de empresas participantes.

Talleres de Ciudad Suave

Conforme a la experiencia de 2022, buscaremos replicar los talleres realizados para seguir difundiendo el tema y los conceptos básicos de las ciudades suaves en nuestro país.

Investigación en transporte público

Presentaremos la investigación *¿Transporte público gratuito en la CDMX?*, a través de diversos eventos, talleres y una estrategia de comunicación que nos permita difundirla y posicionarla en el debate público.

Proyecto Buenavista: La puerta norte de la CDMX

De manera conjunta con actores del sector público y privado, continuaremos impulsando el proyecto de **Buenavista: La puerta norte de la CDMX**, el cual aborda temas de movilidad y vivienda, mediante estrategias de comunicación e investigación, acompañado de talleres con autoridades y actores relevantes.

Acapulco

Actualmente estamos mapeando las distintas iniciativas para enfrentar el reto y la situación en **Acapulco**, buscando la forma de tener el mayor impacto posible para influenciar en la concepción y reconstrucción de la ciudad, y enfocando nuestros esfuerzos en lograr un desarrollo urbano y espacios públicos de calidad centrados en las personas.

¡Esperamos que nos acompañen en 2024 para continuar transformando las ciudades!





 coreciudades.com

  [CoRe Ciudades Vivibles y Amables](#)

   [@coreciudades](#)